

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項		
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H25/12～H29/6 ハイブリッド を含む	AVU65W系 ZSU60W系 ZSU65W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注15	[W2D]	RD-Y102DK		5,500円	注4,17,18 19		バックカメラ接続用取付キット（注13） • KK-Y205BC (K) 7,700円 注12	
			[2D]	KK-Y60DE (K)		4,400円	注11,14 19			
		異形ラジオ付車 注16	X	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注3) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。

(注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクター仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注10) KK-Y60DE (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）等が同梱されています。

(注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P (J)（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクター仕様の場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC (J)（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注13) 別売のバックカメラユニット ND-BC8 II を純正取付位置に設置するための専用ブラケット、車両内配線を利用して接続できる変換コネクター等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります。別売のバックカメラユニット ND-BC300/BC9も専用ブラケットを利用して純正取付位置に設置することは可能です。但し、ND-BC300/BC9はND-BC8 IIより視野角が広いため、車両の映り込み範囲が異なります。また、ND-BC300の場合はカメラ同梱の配線を引き回す必要があります（キット同梱の変換コネクター類は使用できません）。

(注14) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II (K)（希望小売価格2,750円、税込）またはKK-Y45D II (K)（希望小売価格3,300円、税込）でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りで、ステレオ本体に取付ける際は、上段側の取付穴部が純正ブラケットに少し当たりますので、パネルの当たる部分を切取加工する必要があります。

(注15) オーディオレス仕様車はワイド2D窓口で純正ブラケット付です。

(注16) 標準またはメーカーオプションのSDナビゲーションシステム（H27/6以降はT-Connect SDナビゲーションシステム）付車は、純正ラジオが異形パネル一体型でステレオの取付けは不可。また、ディーラーオプションの9インチスマートナビ（H27/6以降はT-Connectナビ 9インチモデル）付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているためステレオの取付けは不可。

(注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P (J)（希望小売価格3,850円、税込）も使用可能ですが、但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。

(注18) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途 KJ-Y102SC (J)（希望小売価格2,200円、税込）の購入が必要となります。

(注19) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクターは使用しません）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	PRS	カスタムフィット							注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640	TS-F1050S F1050		TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510	TS-STX710AS
ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	①③		◎⑨					×										
		②③				□②	□②	□②											
	Fドア キット 使用 インナーバッフル	③④⑤	×	×	×	×	◇⑥⑦	×	×										
		③⑤⑧	▣	▣	□	□⑦		□⑦											
		③⑩	▣	▣	▣	▣	▣⑪	▣⑪	▣⑪										
	Rドア キット 使用 インナーバッフル	③④	×	×			×	◇⑥	×										
		③⑧	▣	▣		□		□											
		③⑩	▣	▣		▣	▣	▣											

※H25/12～H29/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。
※H25/12～H29/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは2.5cmサイズのトウイーター（JBLプレミアムサウンドシステムの場合は8cmのトウイーター+ミッドレンジ一体構造）です。
② TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトウイーターは、別売のトウイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホールダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。
③ JBLプレミアムサウンドシステム付車を除きます。
④ 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則のスピーカーです。
⑤ スピーカーに付属の変換コネクターを使用して車両配線に接続する場合には、接続したコネクターの位置を後方斜め上方向にし、プラケットに沿わせる状態にしてテープなどで固定する必要があります（プラケットから離れた位置ではコネクターがトリム側に強く当たり、また、上方やや前方向にするとトリム裏面の配線コネクターに当たってトリムが取付けられない場合があります）。
⑥ スピーカーに付属の樹脂プラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取り外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑦ 純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトウイーター用配線の4Pコネクター部、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスが必要になります。
⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取り外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑨ TS-C1746Sに同梱のトウイーターは、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップトウイーター TS-T746も取付可能です）
⑩ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取り外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑪ 純正トウイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はトウイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトウイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスが必要になります。
⑫ リアピラー部には全車標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可（リアピラー部トリムに取付け自体は可）。

[PRS／カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のプラケット等使用）	▣	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
▣	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のプラケット等を使用し、配線加工が必要）		

[ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。