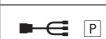
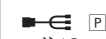
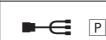


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H21/5～H27/12	ZVW30系	全車種	8型		KLS-Y801D [㊞]	 注4	22,000円	注5,6,7 8,9	
		ワイド2D窓口付車 （オーディオレス） 注1	W2D		RD-Y101DK	 注10	5,500円	注6,8,11 12,13 23	
			2D		KK-Y45D II [㊞]	 注14	3,300円	注8,13,15 16	 注17
		異形パネル一体型 ラジオ付車 注2,3	W2D		KK-Y39D-S [㊞]	 注18	8,250円	注6,8,11 13,18 19,20 22,23	
				+		RD-Y101DK	 注10		+
			2D		KK-Y39D-S [㊞]	 注18	8,250円	注8,13,18 20,21	 注17

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) オーディオレス車（標準またはメーカーオプション）の場合ワイド2D窓口（幅200mm窓口）クラスター付。
- (注2) メーカー標準装備のCD+AM/FM付車、およびH21/5～H23/12車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車の場合……但し、プリウス・スーパーライブサウンドシステム付車（H21/5～H23/12車に設定）、およびH23/12（マイナーチェンジ）以降車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車（JBLプレミアムサウンドシステム付車を含む）は除きます。
- (注3) H21/5～H23/12車に設定のHDDナビゲーションシステム付車・スーパーライブサウンドシステム付車は、アンプ別体式で配線コネクタも専用になっているため取付不可。また、H23/12（マイナーチェンジ）以降車に標準またはメーカーオプション設定のHDDナビゲーションシステム付車（JBLプレミアムサウンドシステム付車を含む）は、車両側のアンテナコネクタが変更されている可能性があり、詳細については未調査で取付可否は不明です。
- (注4) KLS-Y801D[㊞]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（シルバー）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、ステアリングリモコンケーブル（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) KLS-Y801D[㊞]はH23/12（マイナーチェンジ）以降車が適用となります。なお、H21/5～H23/12車は、車両側のクラスターと専用パネルの色が合わないため適用外としていますが、取付け自体は可能です。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) オーディオ入力端子は使用できなくなります。
- (注8) 純正リアドアスピーカーなし車の場合にもリアドアにスピーカー用配線コネクタ（2P）は存在しますが、本体取付部の6Pコネクタとは導通していませんので、スピーカー配線の引き直しが必要となります。
- (注9) HDDナビゲーションシステム付車、およびJBLプレミアムサウンドシステム付車については未調査です。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注11) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）は使用しません。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等／2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、取付キット KK-Y45D II[㊞]（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注13) ディーラーオプションの8インチナビ（エクシードナビ／プレミアムナビBD）付車は除きます。
- (注14) KK-Y45D II[㊞]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注15) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II[㊞]（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注16) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600等の場合、配線キット KY-10P[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注17) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[㊞]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[㊞]（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビ2Dモデル・AVIC-CZ912IV等。但し、Xシリーズ除く／2019年以降の楽ナビ2Dモデル・AVIC-RZ722等。但し、AVIC-RZ120/RZ112/RZ111/RZ503等除く）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注18) KK-Y39D-S[㊞]にはワイド2D窓口クラスター、窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、ブラケット、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。なお、KK-Y39D-S[㊞]のワイド2D窓口クラスターの色はシルバー系です（ワイド2D窓口クラスターの色がブラックメタリック系の、取付キット KK-Y39D[㊞]は生産が終了しました）。
- (注19) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）の取付けには、ワイド2D窓口クラスターとブラケットが同梱されているKK-Y39D-S[㊞]を別途購入する必要があります（但し、KK-Y39D-S[㊞]のワイド2D窓口クラスターの色はシルバー系です）。なお、ワイド2D窓口クラスターとブラケット以外は取付キット RD-Y101DKを使用して取付けますので、KK-Y39D-S[㊞]のその他の同梱品は使用しません。
- (注20) H21/5～H23/12車に設定のHDDナビゲーションシステム付車に交換取付けをした場合は、インテリジェントパーキングアシスト（駐車空間認識機能付&バックガイドモニター機能付）、およびタッチトレーサディスプレイ、G-BOOK mXに付随する機能は使用できなくなります。
- (注21) FH-4600等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。
- (注22) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（2019年以降のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-CW912IV等／2019年以降の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW722等。但し、AVIC-RW120/RW112/RW111/RW503等除く）の場合、RD-Y101DKは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[㊞]（希望小売価格2,200円、税込）を使用する場合には配線加工は不要です。
- (注23) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（2014年～2015年のサイバーナビW2Dモデル・AVIC-ZH0999WS等／2013年～2014年の楽ナビW2Dモデル・AVIC-RW09等）の場合、RD-Y101DKは不要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640 F1650S F1650	TS-F1050S F1050	TS-X210 X170		TS-X40	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS		
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤			◎⑥				×													
	TWキット 使用	⑤⑦				□⑧	□⑧	□⑧														
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	③④⑤	✕	✕⑬	✕⑬	✕⑬	□⑧											×	×	×		
	インナー バッフル	③⑤⑨	✕	✕	回⑥	回⑧	回⑧	回⑧														
	Rドア	③⑪⑫	×	×		×	◇⑬	×														
	キット 使用	③⑫⑭	✕	✕		□		□														
	インナー バッフル	③⑮⑯	✕	✕		回⑰	回⑰	回⑰														
※H21/5～H27/12車のフロントドアにはインナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑤参照）。 ※H21/5～H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です。 ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーはスコカーまたはトゥイーター（2.5～6.5cm）です。 ② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。 ③ 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ 標準の4/6スピーカー付車の場合に取付可で、メーカーオプションのプリウス・スーパーライブサウンドシステム付車（H21/5～H23/12車に設定）、およびJBLプレミアムサウンドシステム付車（H23/12～H27/12車に設定）は取付不可（プリウス・スーパーライブサウンドシステム、およびJBLプレミアムサウンドシステムはアンプ別体式で、プリウス・スーパーライブサウンドシステムのフロントドアスピーカーはインピーダンスが2Ωとなっています……JBLプレミアムサウンドシステムのインピーダンスは未調査で不明です）。 ⑥ TS-C1746Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップトゥイーターTS-T746も取付可能です）。但し、ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要です。カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑦ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。 ⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750では付属のジャンパーコネクタをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に接続する必要がありますが、またその他の場合ではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部の配線加工が必要になります。但し、ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要です。カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑨ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）／UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K628は“carrozzeria”のロゴが後方になるように取付け、UD-K5313は“carrozzeria”のロゴが右側では上方、左側では下方になるように取付けます。 ⑩ リアピラー部トリムの形状よりブラケットが取付不可で、エアバッグの作動範囲にも入り、ヘッドクリアランスも取れず取付不可。 ⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチも変則のスピーカーです。 ⑫ 純正リアドアスピーカー付車（標準6スピーカー付、およびH21/5～H23/12車にメーカーオプション設定のプリウス・スーパーライブサウンドシステム付の場合で、H23/12以降降車にメーカーオプション設定のJBLプレミアムサウンドシステム付車は未調査で可否不明のため除きます）の場合に取付可。リアドアスピーカーなし車（標準4スピーカー付でダッシュとフロントドアスピーカー付）の場合は、車両のリアドアスピーカー用配線が途中迄しかなく、本体部とは導通していません。従って、別途配線を用意して引回せば取付可となります……（リアドアスピーカーなし車は鉄板のスピーカー用穴に樹脂カバーがリベット止めされていますので、取付ける場合は樹脂カバーを外す必要があります）。 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑭ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑮ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑯ 標準4/6スピーカー付車、およびH21/5～H23/12車にメーカーオプション設定のプリウス・スーパーライブサウンドシステム付車に取付可（H23/12以降降車にメーカーオプション設定のJBLプレミアムサウンドシステム付車は未調査で可否不明のため除きます）。但し、リアドアスピーカーなし車（標準4スピーカー付でダッシュとフロントドアスピーカー付）の場合は、リアドアのスピーカー用配線が途中迄しかなく、本体部とは導通していません。従って、別途配線を用意して引回せば取付可となります……（リアドアスピーカーなし車は鉄板のスピーカー用穴に樹脂カバーがリベット止めされていますので、樹脂カバーを外して取付けます）。 ⑰ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合（リアドアスピーカーなし車を除く）は、スピーカーを端子が前方向になるようにして取付け、バッフルの前方側のコード通し溝よりスピーカー側コードを出して車両配線と接続します（端子を前方以外の方向にして取付けると配線が届きません。なお、端子を前方向にして取付けても届かない場合には、車両配線をスピーカー用穴の上方にある鉄板穴より裏側へ入れ、鉄板穴内で接続すれば充分届きます）。 ⑱ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスペーサーに合わないため取付不可。																						

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィッтスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⬇	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。