

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注意事項	オプション	
				他社部品手配	取付キット類				※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）			
H27/12～R5/1	ZVW50系 ZVW51系 ZVW55系	9インチ窓口付車（オーディオレス） 注1	9型		RD-Y102DK	 注3	5,500円	注4,16	純正バックカメラ接続アダプター（注14） ● KK-Y301BA(ⓧ) 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注14） ● RD-Y202BC 3,850円 ● RD-Y201BC 3,300円	 注13
			8型		KLS-Y809D(ⓧ)	 注5	22,000円	注4,16		
			W2D	必要 注9	RD-Y102DK	 注3	5,500円	注4,6,7,16		
			2D	必要 注9	KK-Y55DE(ⓧ)	 注10	4,400円	注11,12 16		
		M.OPのナビ付車 注2	×	取付不可						
		ディスプレイオーディオ付車 注17	×	取付不可						

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) オーディオレス（H27/12～R3/6車に設定）、またはディスプレイオーディオレス（R3/6以降車に設定）の場合で、いずれも9インチ窓口で純正ブラケット付です。
- (注2) メーカーオプションの11.6インチT-Connect SDナビゲーションシステム付車（H29/11～R3/6車に設定）の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型でステレオの取付けは不可。
- (注3) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) KLS-Y809D(※)は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ブラック/メタリック調）、専用ブラケット、サブブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（28P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P(※)（希望小売価格3,850円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（28P）が同梱されています。
- (注7) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途 KJ-Y102SC(※)（希望小売価格2,200円、税込）の購入が必要となります。
- (注9) ワイド2D窓口仕様にするために純正部品「スぺーサー」（55424-47030）の手配が必要です。なお、ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付車の場合は「スぺーサー」を使用しているため手配は不要です。
- (注10) KK-Y55DE(※)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号号を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P(※)（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注12) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品では、ステレオ本体が窓口表面から約7～8mm奥まった状態での取付けになります。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y202ST(※)（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y102SC(※)（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です（但し、KK-Y202ST(※)は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注14) メーカーオプションのナビレディセット付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。パノラミックビューモニター付ナビレディセット付車を除き、KK-Y301BA(※)ではRCA端子で、RD-Y202BCでは8Pコネクタ（AVIC-RQ722-DC等に接続できる端子形状および配線仕様）で、RD-Y201BCでは8Pコネクタ（AVIC-CQ912IV/RQ912等に接続できる端子形状および配線仕様）で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注16) R1/8（一部改良）に追加設定された、メーカーオプションのパノラミックビューモニター付ナビレディセット付車の場合、車両のフロント/サイド/バックカメラは使用できません。
- (注17) R3/6（一部改良）以降車の一部グレードに標準の8インチディスプレイオーディオ付車の場合で、車両側コネクタ形状等が異なるため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

[illegible]

※H27/12～R5/1車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑬参照）。

- ① 標準装備のスピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズです。
- ② 物理的にはTS-C1746Sに同梱のツイーターや、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用してTS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターが取付可能ですが、フロントドアのウーファー取付けに関する注記④をあわせて参照してください。
- ③ 標準装備のスピーカー付車の場合、純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型（リベット止め）です。
- ④ 車両の取扱説明書にフロントドアパネル・フロントドアトリム・フロントドアスピーカー等周辺の修理・取外し・改造に対する警告があるため、取扱説明書の記載に従い車両販売店へ相談されることを推奨します。
- ⑤ 純正スピーカーを取付けている穴位置には、カースピーカー取付キットUD-K121、TS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケット、インナーバッフルUD-K621／UD-K531の取付穴位置が一致します。
- ⑥ 標準の6スピーカー付車の場合に取付可（純正リアスピーカーなし車、およびH29/11～R3/6車にメーカーオプションのJBLプレミアムサウンドシステム付車は、未調査のため除きます）。
- ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑨ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
- ⑩ ダッシュ部の純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディラーなどでの作業が必要となります。
- ⑪ 全車標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
- ⑫ R3/6以降車の一部グレードに標準の8インチデュアルブレイクオーディオ付車は除きます。
- ⑬ TS-172PRSの取付けは、トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⦿	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	⦿	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。