

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H23/5～H26/11	ZVW41系 ZVW40系	ワイド2D窓口付車（オーディオレス） 注1	8型	取付不可（注16）				注6,7,8,9 17	バックカメラ接続用配線キット（注14） ●KK-Y203BC(Ⓡ) 6,050円
			W2D		RD-Y101DK	 注5	5,500円		
			2D		KK-Y45D II (Ⓡ)	 注10	3,300円		
		異形パネル一体型ラジオ付車 注15	×	取付不可				 注13	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注5) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）は使用しません。
- (注8) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KK-Y45D II (※)（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注9) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注10) KK-Y45D II (※)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注11) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (※)（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注12) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P(※)（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST(※)（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC(※)（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) 別売のバックカメラユニット ND-BC8 II/BC9を、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。
- (注15) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム&プリウスα・スーパーライブサウンドシステム付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体型の異形ラジオでステレオの取付けは不可。
- (注16) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可（取付キット KLS-Y802D(※)は生産が終了しました）。
- (注17) ディーラーオプションの8インチナビ（エクシードナビ/プレミアムナビBD）付車は除きます（窓口寸法がワイド2D窓口よりも大きな専用クラスターを使用しています）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS								カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F			TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS					
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①⑤			◎⑥				×																				
	TWキット 使用	⑤⑦					□⑧	□⑧	□⑧																				
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×																				
	キット 使用	③④⑤	✕	✕②⑩	✕②⑩	✕②⑩	□⑧													○ ⑩⑪⑫ リアピ ラー部 トリム	○ ⑩⑪⑫ リアピ ラー部 トリム	○ ⑩⑪⑫ リアピ ラー部 トリム							
	インナー バッフル	③⑤⑨	■	■	■⑥	■⑧	■⑧	■⑧																					
	Rドア	③⑤⑪	×	×		×	◇⑫⑬	×																					
	キット 使用	③⑤⑭	✕	✕		□⑬		□⑬																					
	インナー バッフル	③⑤⑮	■	■		■⑬	■⑬	■⑬																					
※H23/5～H26/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（ス ペーサー使用）」の取付けが可能です。 ※H23/5～H26/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペ ーサー使用）」の取付けが可能です。 ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは5.5cmのスコーカー（スーパーライブサウンドシステムは5cm）です。 ② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。 ③ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ メーカーオプションのプリウスα・スーパーライブサウンドシステム（アンプ別体式）付車を除きます（未調査で取付可否は不明です）。 ⑥ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746 も取付可能です）。但し、ダッシュ部の純正グリルを外すにはAピラートリムを外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリ ップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要で すので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑦ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッ シュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。 ⑧ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1740S・C1740・F1750S・ F1750では付属のジャンパーコネクタをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に接続する必要があるが、またその他の場合ではダッシュスピーカー用配線の4Pコネ クター部の配線加工が必要になります。但し、ダッシュ部の純正グリルを外すにはAピラートリムを外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散 防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、ツイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付 けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。 ⑨ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）／UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、 UD-K628は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K5313は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。 ⑩ 5人乗りの場合のみ取付可（7人乗りはヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスもとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。 ⑪ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑬ スピーカーは端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケットの後方側のコード通し溝より出して車両配線と接続します（端子が前方では配線が 届きません）。 ⑭ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ⑮ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。 ⑯ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーの端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケット（またはバッフル）の後方側のコード 通し溝より出して車両配線と接続します（端子が前方では配線が届きません）。 ⑰ 5人乗りの場合のみ取付可（7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可）。 ⑱ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、ブラケットがトリム裏側のリブに当たって完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。また、スピーカー本体 の後部がバックドアにギリギリになるため、取付位置・角度を調整して当たらないように取付けます。 ⑲ 5人乗りの場合はリアピラー部トリムの後方寄りに取付可。ブラケット中心部の切欠けが、トリム裏側のクリップ取付部の前側のリブに入る位置に取付けます。 ⑳ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスペーサーに合わないため取付不可。																													

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。