

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H21/10～R1/12	DBA-GRX130 DBA-GRX133 DBA-GRX135	ワイド2D窓口付車 （オーディオレス）			RD-Y101DK	注3	5,500円	注4,5,6 14	注10
		注1			KK-Y45D II ㊞	注7	3,300円	注8,9	
		異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) H28/11 (マイナーチェンジ)以降車は全車オーディオレスが標準です。
- (注2) メーカー装備 (H21/10～H28/11車に標準またはオプション) の異形ラジオ付車は窓口がないため取付不可。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC) は使用しません。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞ (希望小売価格3,300円、税込) も使用可能です (その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注7) KK-Y45D II ㊞には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ㊞ (希望小売価格2,750円、税込) で取付けできます。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P ㊞ (希望小売価格1,650円、税込) を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST ㊞ (希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC ㊞ (希望小売価格2,200円、税込) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ912IV/RZ722等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
4セダン	ダッシュ (純正SP部)	⑫⑬			◎⑬				×													
	TWキット 使用	⑨⑬				□⑨	□⑨	□⑨														
	Fドア	④⑬	×	×	×	×	◇③⑭	×	×													
	キット 使用	⑤⑬	✖	✖	□	□⑭		□⑭														
	インナー バッフル	⑬⑮	✖	✖	回	回⑮	回⑮	回⑮														
	Rドア	④⑬	×	×		×	◇③	×														
	キット 使用	⑤⑬	✖	✖	□		□															
	インナー バッフル	⑬⑮	✖	✖	回	回	回															
Rトレイ	⑰									⑰	×	⑲										

※H21/10～R1/12車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑬参照）。

③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

④ 純正スピーカー（16cm）は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。

⑨ TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です。但し、純正ダッシュスピーカーなし車に取付ける場合は、別途φ5×16mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

⑫ 6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズです。

⑬ H21/10～H28/11車にメーカーオプションのマークX・スーパーライブサウンドシステム付車（12スピーカー付）は除きます（未調査で取付可否は不明です）。

⑭ 純正ダッシュスピーカー付車の場合、純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ダッシュスピーカーを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑮ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。

⑯ 純正ダッシュスピーカー付車の場合、純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュスピーカーを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではダッシュスピーカー用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります。

⑰ リアトレイ部への純正スピーカーの設定は、H21/10～H28/11車にメーカーオプションのマークX・スーパーライブサウンドシステムの場合のリアサテライトスピーカー（6.5cm）のみで、鉄板にスピーカー取付用の穴はありません。

⑱ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です）。

⑲ リアトレイ上にスペースは可であるが、取付ボルト通し用の鉄板穴あけ加工が必要で、取付ボルトの位置が鉄板裏側の斜面部になるため穴あけ加工が不向きで取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	⚡	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。