

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H19/9～H25/10	DBA-GGA10 DBA-ANA10 DBA-ANA15	ワイド2D窓口付車（オーディオレス）			RD-Y101DK	 注3	5,500円	注4,5,6 12	 注11
		注1			KK-Y45D II ㊞	 注7	3,300円	注8,9,10	
		M.OPのHDDナビ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレス仕様です。
- (注2) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は、純正ラジオが異形で窓口がなく、ラジオ用配線も専用になっているため取付不可。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）は使用しません。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注7) KK-Y45D II ㊞には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ㊞（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。
- (注9) 取付キットに同梱のパネル（L、R）を取付ける場合、上段側の取付穴部が純正ブラケットに当たるためその部分を切取加工し、下段側の穴1点のみで純正ブラケットと共締めして取付けます。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P ㊞（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST ㊞（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC ㊞（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1746S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ				TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS	
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	③⑫			◎⑮					×												
	TWキット 使用	⑨⑫				□⑨	□⑨	□⑨														
	Fドア	①②	×	×	×	×	×	×	×													
	インナー バッフル	⑩⑫	■	■	回⑪	回⑪	回⑪	回⑪										×⑧	×⑧	×⑧		
	Rドア	④⑦⑬	×	×		×	◇⑭	×														
	キット 使用	⑤⑦⑬	■	■		□		□														
	インナー バッフル	⑥⑦⑬	■	■		回	回	回														
※H19/9～H25/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です（注⑫参照）。 ① 純正スピーカー（6×9タイプ）は樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいため取付不可。 ② スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します（カースピーカー取付キットは、UD-K114とUD-K120のブラケットを組み合わせれば使用可能でしたが、UD-K114は生産が終了しました）。 ③ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーター（またはスコーカー）です。 ④ 純正スピーカー（16cm）は樹脂ブラケット一体型のリベット止めで、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです。 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。 ⑥ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。 ⑦ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑧ リアビラ部はカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可（サードシート乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可）。 ⑨ TS-C1740S・F1740SⅡ・C1640S・F1640SⅡに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K213（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。 ⑩ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）／UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用可。 ⑪ 純正ダッシュスピーカー（スコーカー）を外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ダッシュスピーカーを使用しない場合には、ダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱに付属のジャンパーコネクターは使用不可）。 ⑫ メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車（スーパーライブサウンドシステム）は取付不可……（アンプ別体式で専用配線のため、スピーカーを交換取付けすると低音しか出なくなります）。 ⑬ メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車（スーパーライブサウンドシステム）を除く（取付可否は未調査で不明）。 ⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑮ TS-C1746Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T746も取付可能です）。但し、スピーカーに付属のツイーター用変換コネクターの形状が合わないため、付属の延長コードなどで配線を行うか、別途配線加工が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⚡	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⓪	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。