

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H14/1～H19/6	GH-JZX110W TA-JZX110W TA-GX110W TA-JZX115W TA-GX115W	異形パネル一体 ラジオ付車	W2D		KK-Y38D [Ⓚ] + RD-N002	 注2	8,250円 + 2,200円	注3,4,9	
			2D		KK-Y38D [Ⓚ]	 注2	8,250円	注4,5	
		ワイド2D窓口付車 注1	W2D		RD-N002 + KY-10P [Ⓚ]	 注6	2,200円 + 1,650円	注6,9	
			2D		KK-Y50FP [Ⓚ]	 注7	3,300円	注8	

(注1) メーカーオプションでラジオレスを選択した車種の場合。

(注2) KK-Y38D[Ⓚ]にはワイド2D窓口クラスター、窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています（但し、KK-Y38D[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

(注3) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、KK-Y38D[Ⓚ]に同梱のワイド2D窓口クラスターと配線コネクタ（10P/6P）、および別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）使用で取付けが可（KK-Y38D[Ⓚ]に同梱のパネルL、Rは使用しません）。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002は不要です。

(注4) メーカーオプションのG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）付車は取付不可。

(注5) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。

(注6) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）、および配線キット KY-10P[Ⓚ]（希望小売価格1,650円、税込）使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002は不要です。

(注7) KK-Y50FP[Ⓚ]には窓口周囲の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています（但し、KK-Y50FP[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

(注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[Ⓚ]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注9) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇③⑦	×	×														
	キット 使用	②	⊗	⊗	□③		□③															
	インナー バッフル	⑨	⊗⑥	⊗⑥	⊗⑤⑥	⊗⑤	⊗⑤													○ リアピ ラー部 トリム	○ リアピ ラー部 トリム	
	Rサイド	④	×	×	×	×	×	×	⑧													
注 記	① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ③ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750に付属のジャンパーコネクターは使用不可）。 ④ 純正スピーカーを外すには、リアシート、リアサイドトリム、クォーターピラートリムなどを外す必要があり、作業に時間を要します。また、純正スピーカーグリルが装着されているクォーターピラートリムは、中心よりやや前方上部1ヶ所が再使用が不可能な樹脂クリップで固定されており、取外す場合はトリムの上から強く上から叩いて外すことは可能ですが、元通り取付ける際には再使用できませんので、交換クリップ（トヨタ純正部品）を購入しておく必要があります。 ⑤ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750に付属のジャンパーコネクターは使用不可）。 ⑥ スピーカーフレームにグリル裏側の円形リブが少し当たるが取付可。 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑧ 奥行有効寸法不足でマグネットが当たるため取付不可。 ⑨ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスピーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。