

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類				
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H17/10~H22/11	DBA-NCP100 DBA-SCP100 CBA-NCP105	クラスター体ラジオ付車	2D		KK-Y48DⓀ	注14	6,050円	
		ワイド2D窓口付車(オーディオレス) 注13	W2D		RD-Y101DK	注15	5,500円	注16,17 18,24
			2D		KK-Y45D II Ⓚ	注19	3,300円	注18,20 21

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注13) H19/12(マイナーチェンジ)以降は、全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注14) KK-Y48DⓀには専用パネル(シルバー)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注15) RD-Y101DKには直接接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注16) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注17) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW912IV/RW721等)の場合、取付キットKK-Y45D II Ⓚ(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です(その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注18) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車にも取付できますが、メーカーオプションの音声ガイダンス機能付バックガイドモニター付車の場合は、バックガイドモニターが使用不可となります。
- (注19) KK-Y45D II Ⓚには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注20) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II Ⓚ(希望小売価格2,750円、税込)で取付できます。
- (注21) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKY-10PⓀ(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注22) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201STⓀ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SCⓉ(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ912IV/RZ721等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注24) 直接接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	直接接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ						サテライト												
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740S F1740II	TS- C1640S C1640 F1640SII F1640II	TS- F1040SII	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B		TS- STX710AS																								
5ドア	Fドア	①⑪	×	×	×	◇③⑩	×	×																																		
	キット 使用	②⑪	✖	✖	□③		□③																																			
	インナー バッフル	⑤⑪	☒	☒	☒⑧	☒⑧	☒⑧																																			
	Rドア	①⑪	×	×	×	◇⑩	×																																			
	キット 使用	②⑪	✖	✖	□		□																																			
	インナー バッフル	⑤⑪	☒	☒	☒	☒	☒																																			
注 記	※H17/10~H22/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。 ※H17/10~H22/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。																																									
	① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。																																									
	② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。																																									
	③ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740SII・F1740IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要です。																																									
	④ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます（トリムが少し浮くが取付け可）。																																									
	⑤ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。																																									
	⑥ SRSカーテンシールドエアバッグ付車（H19/12以降車に標準装備）を除く（未調査で取付可否は不明）。																																									
	⑧ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合は、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1740S・C1740・F1740SII・F1740IIはトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要です。																																									
	⑨ リアクォーターウインドーの上部位置に取付けます。																																									
	⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑪ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。 ⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。																																									

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	✖	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。