〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H21/9〜H25/9	CBA-GRJ151W CBA-GRJ150W CBA-TRJ150W	ワイド2D窓口付車（オーディオレス）	W2D		RD-Y101DK	HFC 注2	5,500円	注3,4,5,12	
			2D		KK-Y45DⅡⓀ	注6 P	3,300円	注5,7,8	
		M.OPのHDDナビ付車 注1						未調査	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

（注1） メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム＆プラド・スーパーライブサウンドシステム付車については未調査です……クラスターが専用タイプで窓口が異形のため物理的に取付不可と思われます（システム的にも14スピーカー付でアンプ別体であり、カラーバックガイドモニター・他の機能が使用不可となります）。

（注2） RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。

（注3） 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。

（注4） 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅳ/RW721等）の場合、取付キット KK-Y45DⅡⓀ（希望小売価格3,300円、税込）が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。

（注5） オーディオレス（純正ラジオなし車）の場合も純正ブラケット付で取付可。

（注6） KK-Y45DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。

（注7） 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40DⅡⓀ（希望小売価格2,750円、税込）で取付けできます。また、KK-Y50FPⓀ（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能で、KK-Y50FPⓀを使用すると窓口上下の隙間も塞ぐことができます（但し、KK-Y50FPⓀは品薄につき、在庫切れになる場合があります）。

（注8） ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。

（注12） ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	PRS TS-Z900PRS	カスタムフィット TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS-C1640S C1640 F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS-F1040SⅡ F1040Ⅱ			注記B	ボックスタイプ TS-X210 X170	ユニットタイプ TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	サテライト TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドアワゴン	ダッシュ（純正TW部）	①②			□⑯	⑮	⑮	⑮	×										○ ⑨⑭ リアピラー部トリム	○ ⑨⑭ リアピラー部トリム	○ ⑨⑭ リアピラー部トリム
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×	×												
	キット使用	②④	⊠⑤	⊠⑤	□⑤	□⑤⑥	□⑤⑥														
	インナーバッフル	②⑦	⊡	⊡	⊡	⊡⑧	⊡⑧	⊡⑧													
	Rドア	②⑩	×	×		×	◇⑪	×													
	キット使用	②⑫	⊠	⊠		□		□													
	インナーバッフル	②⑬	⊡	⊡		⊡	⊡	⊡													

注記

※H21/9〜H25/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注②参照）。
※H21/9〜H25/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注②,⑰参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのトゥイーターです。
② メーカーオプションのプラド・スーパーライブサウンドシステム付車（アンプ別体式で14スピーカー付）を除きます（未調査で取付可否は不明です）。
③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
⑤ 取付キットに付属のスペーサー使用で取付可。
⑥ 純正ダッシュトゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合は、トゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。
⑦ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）／UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K628は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K5313は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。
⑧ 純正ダッシュトゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合は、TS-C1740S・C1740・F1740SⅡ・F1740Ⅱはトゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。
⑨ 2列シート車（5人乗り）の場合のみ取付可。
⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
⑬ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
⑭ 3列シート車（7人乗り）は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ（全車標準）の作動範囲になるため取付不可（3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可）。
⑮ 別売のトゥイーター取付キットUD-K213は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。
⑯ TS-C1746Sのトゥイーターを装着するには、KJ-Y86JⒿ（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のブラケットの使用が必要です（なお、同梱のアンプジャンパーコネクターは使用しません）……取付けにあたっては、KJ-Y86JⒿのトゥイーター用ブラケットを取付説明書の3ページにある図とは裏表を逆にして使用します。また、純正トゥイーター部に設置する際は、トゥイーターに組付けたブラケットが手前側（座席側）となり、ブラケットに開いている三角マークの先端が各ドア側（車室外方向）となる向きで取付けます。
⑰ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	✥	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011