

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H25/9～H29/9	GRJ151W系 GRJ150W系 TRJ150W系 GDJ151W系 GDJ150W系	ワイド2D窓口付車 （オーディオレス）			RD-Y101DK	注13	5,500円	注14,15 16,20	
		注1			KK-Y55DE [Ⓚ]	注17	4,400円	注10,16 18	
		異形ラジオ付車 注12	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注1) 全車標準はオーディオレス（ワイド2D窓口で純正ブラケット付）です。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P $\text{\textcircled{J}}$ （希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注12) メーカーオプションのSDナビゲーションシステム& プラド・スーパーライブサウンドシステム付車（H25/9～H27/6車に設定）、およびT-Connect SDナビゲーションシステム DCMパッケージ& プラド・スーパーライブサウンドシステム付車（H27/6以降車に設定）の場合で、純正ラジオはセンタークラスター一体型の異形ラジオで取付不可。
- (注13) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注14) 取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）も同様に使用が可能です。
- (注15) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P $\text{\textcircled{J}}$ （希望小売価格3,850円、税込）が使用可能です。
- (注16) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません）。
- (注17) KK-Y55DE $\text{\textcircled{K}}$ には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注18) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II $\text{\textcircled{K}}$ /KK-Y45D II $\text{\textcircled{K}}$ でも取付可能です。
- (注20) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1746S	TS-C1740S C1740	TS-F1750S F1750	TS-C1640S C1640 F1650S F1650	TS-F1050S F1050			TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	TS-STX710AS
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①②			□⑬	⑮	⑮	⑮	×											
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×	×											
	キット 使用	②④	⊗⑤	×	×	×	□⑤⑥													
	インナー バッフル	②⑦	⊗	⊗	⊗	⊗⑧	⊗⑧	⊗⑧										○ ⑨⑭ リアビ ラー部 トリム	○ ⑨⑭ リアビ ラー部 トリム	○ ⑨⑭ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	②⑩	×	×		×	◇⑪	×												
	キット 使用	②⑫	⊗	⊗		□		□												
	インナー バッフル	②⑬	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗												

※H25/9～H29/9車種のフロントドアには、インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注②参照）。

※H25/9～H29/9車種のリアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注②、⑬参照）。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。

② メーカーオプションのプラド・スーパーライプサウンドシステム付車（アンプ別体式で14スピーカー付）を除きます（未調査で取付可否は不明です）。

③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケットタイプです。

④ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑤ 取付キットに付属のスピーカー使用で取付可。

⑥ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合は、ツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。

⑦ インナーバッフルUD-K628（希望小売価格18,700円、税込、2個1組）/UD-K5313（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K628は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K5313は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。

⑧ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合は、TS-C1740S・C1740・F1750S・F1750はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。

⑨ 2列シート車（5人乗り）の場合のみ取付可。

⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケットタイプです。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。

⑬ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑭ 3列シート車（7人乗り）は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ（全車標準）の作動範囲になるため取付不可（3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可）。

⑮ 別売のツイーター取付キットUD-K213は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。

⑯ TS-C1746Sのツイーターを装着するには、KJ-Y86JT④（希望小売価格4,180円、税込）に同梱のブラケットの使用が必要です（なお、同梱のアンプジャンパーコネクターは使用しません）……取付けにあたっては、KJ-Y86JT④のツイーター用ブラケットを取付説明書の3ページにある図とは裏表を逆にして使用します。また、純正ツイーター部に設置する際は、ツイーターに組付けたブラケットが手前側（座席側）となり、ブラケットに開いている三角マークの先端が各ドア側（車室外方向）となる向きで取付けます。

⑰ TS-V174S・C1746S・C1740S・C1740は、スピーカーフレームの形状がUD-K119に付属のスピーカーに合わないため取付不可。

⑱ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊗	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊗	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。