

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H25/12～R2/4	KDH201V系,KDH201K系 KDH211K系,KDH221K系 KDH206V系,KDH206K系 TRH200V系,TRH200K系 TRH211K系,TRH221K系 TRH216K系,TRH226K系 GDH201V系,GDH201K系 GDH211K系,GDH221K系 GDH206V系,GDH206K系 GDH226K系	全車種	W2D		RD-Y101DK	 注5	5,500円	注3,4,6,19	フリップダウンモニター取付キット（注11） ● KK-Y105FDL II-B [Ⓚ] 17,600円（注22） ● KK-Y105FDL II [Ⓚ] 17,600円（注22）
			2D		KK-Y55DE [Ⓚ]	 注7	4,400円	注4,8,9	

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

- (注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、標準またはメーカーオプションのCD・AM/FM（USB/AUX端子付）付車は除きます（オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ以外の場合があるためです）。
- (注4) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません）。
- (注5) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-Y15P[ⓐ]（希望小売価格3,850円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注7) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]でも取付可能です。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[ⓐ]（希望小売価格3,850円、税込）を使用して取付けることも可能です。なお、上記（注8）に該当する車両では、配線キット KY-10P[Ⓚ]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201ST[Ⓚ]（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC[ⓐ]（希望小売価格2,200円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、標準またはメーカーオプションのCD・AM/FM（USB/AUX端子付）付車は除きます（オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ以外の場合があるためです）。
- (注11) リアクーラー非装備車、ハイルーフ車は除きます。また、KK-Y105FDM[Ⓚ]は生産が終了しました。
- (注19) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注22) トリムカバーの色は、KK-Y105FDL II-B[Ⓚ]が黒系、KK-Y105FDL II[Ⓚ]がグレー系です。車両の内装色に合わせるなど、お好みに応じていずれかを選択してください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050							TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
バン	ドアミラー裏パネル部 TWキット使用	①			□	□																
	Fドア	②	×	×	×	×	×															
	キット使用	③	⊠④	⊠④	□④	□④																
	インナーバツフル	⑤	⊠④	⊠④	⊠④	⊠④																
	成型トリム																					
	インナーバツフル	⑬				⊠⑬																
荷室側面	ボードトリム	⑧												◎	◎							

① TS-C1740S・F1750S・C1640S・F1650Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キット UD-K304（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）を使用して、ドアミラー裏パネル部に取付けが可能です（なお、UD-K304を使用して、チューンアップトゥイーター TS-T740・T450・T440ASの取付けも可能です）。

② 純正スピーカーはリベット止めで、取付穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。

③ カースピーカー取付キットUD-K126（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740・C1640S・C1640を取付ける場合は、グリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。

⑤ インナーバツフルUD-K5311（希望小売価格7,700円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑦ 成型トリム車（スーパーGL）の場合の取付可否は、未調査で不明です。

⑧ ボードトリム車（DX系の全車）の場合は、荷室側面に純正スピーカーの設定はありません。

⑨ ボードトリム表面からの汎用取付けで可。

⑬ インナーバツフルUD-K5314（希望小売価格7,700円、税込、2個1組）使用で可。

⑬ スーパーGLの場合に取付可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	⊕	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。