

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|------------|----------------|----------|---------|--------|-------|------------|---------|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H18/6~H22/6 | ABA-199142 | 標準のラジオ付車 注1 | | | | | | 未調査 | |
| | | D.OPのオーディオ付車 | 1D | | | | | 注2,3,4 | |

- (注1) 標準装備のラジオ付車の取付可否は未調査です。
 (注2) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は、取付に使用しているパネルやブラケット類をそのまま使用して取付けが可能です。また、車両のラジオ用配線はフィアット系標準の8P+8P（連結型）ですが、配線の接続は純正オーディオの接続に使用している変換コネクタを使用し（但し、8P部にACC回路はなく、イグニッションキーONで⊕B回路になっています）、アンテナ（車両側はISOタイプ）の接続も、純正オーディオの接続に使用しているISO→JASO変換アダプターを使用して接続します。
 (注3) 但し、純正オーディオのメーカーや機種によっては仕様の違い、取付金具やパネルが使用不可であったり、配線加工が必要となることも考えられますので、取付けの前に予め車両側の確認を行う必要があります。
 (注4) ステアリングのオーディオコントローラー（H21/6以降車に標準装備）は使用不可になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | | | |
|-----|-------|---------|----------------|--------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|--|--|---------|---------|---|---------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|----------------|---------------------------|-----------------|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1740SII F1740II | TS- C1640S C1640 | TS- F1640SII F1640II | | | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510-B | TS- STX710AS |
| 5ドア | Fドア | ① | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ② | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | × | × | × |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | Ⓞ | | Ⓞ | | | | | | | | |

注記

① 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大で取付不可。
 ② 純正スピーカーは14cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で取付不可。
 ③ リアピラー部はウインドエアバッグ付のため取付不可（トリムの強度も弱く不可）。
 ④ シェルフの凹内にスペース可。やや中心寄りになります。
 ⑤ シェルフの取付用穴あけ加工は裏側のリブを切取る必要があります。また、シェルフの取付面がやや凸Rになっていますが、取付けは可能です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| Ⓞ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | Ⓞ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| Ⓞ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| Ⓞ | 取付可 | Ⓞ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | × | 取付不可 |
| | | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。