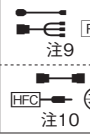


フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H18/4～H23/5)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
ヴァリアント H18/4～H23/5	3CA系 3CB系 3CC系	全車種	8型	取付不可（注2）					
			W2D	KK-VW202WG® + RD-Y101DK	 注9  注10	22,000円 + 5,500円	注3,4,5 6,7,8 11,12 13		
			2D	取付不可（注16）					

- (注2) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可（取付キット KLS-VW801D®は生産が終了しました）。
- (注3) KK-VW202WG®に同梱のアクセサリ電源用コードの接続は、車両によっては取付説明書で指示している車両配線（ヒューズボックスのNo.39）がアクセサリ電源ではない場合がありますので、接続する前に必ず車両で確認をしてください。なお、アクセサリ電源ではない場合は、シガーライター用配線（イグニッションキーONで⊕B）から取ることをお奨めします。但し、シガーライター用配線は、年式によってはイグニッションキーONで⊕Bの配線ではない場合がありますので、事前に確認をする必要があります……（シガーライター用配線はシフトレバー部のインジケータパネルを外した後、シフトカバー・灰皿・取付ネジ2本を順に取外し、灰皿/シガーライターAss'yを外すと裏側に接続されています。なお、シガーライター用配線は3Pコネクタで、真中の黒/茶リードがイグニッションキーONで⊕Bの配線になっています）。
- (注4) 純正オプションのCDオートチェンジャー付車は、チェンジャーの使用ができなくなります。また、バックカメラ付車はバックカメラが使用できなくなります。
- (注5) 純正オーディオに連動する機能（パーキングディスタンスコントロール、オブティカルパーキングシステムなど）は使用不可になります。
- (注6) ステアリングオーディオコントロールスイッチ付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。
- (注7) メーカーオプションのマルチメディアステーション付車（H18/4～H20/5車）は取付不可。また、H20/5以降車にメーカーオプションまたは標準装備のHDDナビゲーションシステム RNS 510付車は、純正ナビゲーションに連動する機能（マルチファンクションインジケータのナビゲーション連動表示、バックカメラ等）が使用できなくなるため、交換は推奨しません（物理的にはKK-VW202WG®が使用可能です）。
- (注8) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注9) KK-VW202WG®にはパネル（ワイド2D窓口）、ブラケット、配線コネクタ（16P→10P/6P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P（メス）となっています。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注11) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注12) 電源ケーブル類を同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注13) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注16) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可（取付キット KK-VW202DE II®は生産が終了しました）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H18/4～H23/5)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ヴァリアント	Fドア	⑦	×	×	×	×	×	×														
	Rドア	⑧	●⑨	●⑨	●⑨	●⑨	●⑨	●⑨	●⑨									×	×	×		
	インナー バッフル	⑥⑧	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩	■⑩										
※ヴァリアントのH18/4～H23/5車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。 ⑥ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。 ⑦ 純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、リベット（8ヶ所）止めで異形サイズのため取付不可。 ⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。 ⑨ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5.4のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意して工夫をして鉄板側に取付け、タッピングネジでスピーカーを取付ける必要があります。また、16cmカスタムスピーカーは取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。 ⑩ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー表面の四方向の角が当たるため、リングの円形リブ部のみを、スピーカーが当たる四方向のみに切込みを入れて切取ります（切取ってもスピーカー取付ネジの頭がリングのゴム部に少し当たりますが、そのまま取付けは可）。 ⑪ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。 ⑫ TS-C1640S・C1640は、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）のゴム部に、スピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付けは可。 ⑬ リアビラー部はトリムの取付強度が弱いため取付不可。また、Cビラー部はエアバッグの作動範囲になるため取付不可。 ⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⦿	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⦿	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⦿	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⦿	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⦿	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⦿	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⦿	取付可	⦿	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⦿	取付可（鉄板加工が必要）	⦿	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。