

フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H23/5～H27/7)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H23/5～H27/7	3CC系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 全車標準装備のStart/Stopシステム（アイドリングストップシステム）作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあるため、ステレオ交換は推奨しません（物理的にはKK-VW202WG®が使用可能です……純正ナビゲーションシステム712SDCWまたは714SDCW付車は未調査のため除きます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ヴァリア アント	Fドア	⑦	×	×	×	×	×	×														
	Rドア	⑧	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨											×	×	×	
	インナー バッフル	⑥⑧	Ⓜ②	Ⓜ②	Ⓜ②	Ⓜ②	Ⓜ④	Ⓜ④														

※ヴァリアントのH23/5～H27/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。

② TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー表面の四方向の角が当たるため、スピーカーが当たる四方向のみを、UD-K626使用時は約5mm、UD-K536使用時は約3.5mm切取加工する必要があります。

④ 16cmカスタムスピーカーは、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー取付ネジの頭が当たるため、UD-K626使用時は取付ネジが当たる部分の4ヶ所のみを約4mm切取加工する必要がありますが、UD-K536使用時は取付ネジの一部が少し当たりますが、切取加工は不要でそのまま取付可能です。

⑥ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。

⑦ 純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、リベット（8ヶ所）止めで異形サイズのため取付不可。

⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。

⑨ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5.4のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意して工夫をして鉄板側に取付け、タッピングネジでスピーカーを取付ける必要があります。また、16cmカスタムスピーカーは取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑪ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。

⑬ リアビラー部はトリムの取付強度が弱いため取付不可。また、Cビラー部はブラケットが入らず取付け自体が不可（エアバッグの作動範囲にもなります）。

⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	⊞	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。