〈本体商品の取付情報〉

	型式		取付商品		本	体の取付フ	5 法	オプション	
年 式		車種	商品の	他社	1	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
			サイズ	他社部品手配	型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
		8型			取付不可(注1				
(ゴルフVI) 4ドア H21/4~H25/6 GTIは H21/9~H25/6	1KC系	全車種	W2D		KK-VW202WG® + RD-Y101DK	注9 注9 注10	22,000円 + 5,500円	注2,3,4,5 6,7,8 11,12 13	
			2D			取付不可(注14	1)		

- (注1) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可(取付キットKLS-VW801D®は生産が終了しました)。
- (注2) KK-VW202WG®に同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクター(FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ)のロックがある方のコネクターに接続します。
- (注3) H24/1以降に追加設定されたStart/Stopシステム(アイドリングストップシステム)付車にも物理的な取付けは可。但し、Start/Stopシステム作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあります。
- (注4) 純正オーディオに連動する機能(パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど)は使用不可になります。
- (注5) マルチファンクションステアリング (ステアリングオーディオコントロールスイッチ) 付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。 また、バックカメラ付車はバックカメラが使用できなくなります。
- (注6) 標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510付車、純正ナビゲーションシステム 712SDCW付車は、純正ナビゲーションに連動する機能(マルチファンクションインジケーターのナビゲーション連動表示、ハンズフリー、ETC、バックカメラ等)が使用できなくなるため、交換は推奨しません(物理的にはKK-VW202WG®が使用可能です)。
- (注7) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注8) カブリオレについては未調査です。
- (注9) KK-VW202WG®にはパネル(ワイド2D窓口)、ブラケット、配線コネクター(16P→10P/6P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリー電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクターは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P(メス)となっています。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクター (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注11) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクター (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクター (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注12) 電源ケーブル類を同梱しているモデル (AVIC-CW912Ⅳ/RW722等) の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注13) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注14) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可(取付キット KK-VW202DE ${\mathbb I}$ ${\mathbb K}$ は生産が終了しました)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

b—4	ダイレクト接続コネクター	Р	専用パネル、または窓口左右や 窓口周囲の隙間を埋めるパネル					
▶ -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)					
•—•	電源用アンプロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

注

記

	PRS カスタムフィット							ボックス タイプ ユニ			ットタ・	イプ		サテライト						
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650			注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	
	Fドア	1)2)	×	×	×	×	×	×												
41577	Rドア	3	×	×	×	×	×	×											×	×
4ドア	インナーバッフル	456			0		0											×10	89	89
	Rシェルフ											0		0						

※4ドアのH21/4~H25/6車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用穴にTS-Z900PRS、17cmカスタムは取付ピッチが合いますが(16cmカスタムは端寄り過ぎるため不可)、奥行有効スペース不足およびリベット用の穴がφ5のためタッピングネジが使用できず取付不可。
- ② インナーバッフル (UD-K626・K536) はサイズが合いますが、車両側へのバッフルのボルト/ナットでの取付け4ケ所のうち1ケ所は、裏側に指が入らず取付けられないため使用できません(なお、UD-K626・K536は、バッフルのボルト/ナットでの取付けができない部分をリベット止めすれば使用可になりますが、リベットは一般市販品では合わず、純正リベットが必要になります)。
- ③ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用穴にTS-Z900PRS、17cmカスタムは取付ピッチが合いますが(16cmカスタムは端寄り過ぎるため不可)、リベット用の穴がφ5.5の樹脂穴のためタッピングネジが使用できず取付不可。
- ④ インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
- ⑤ インナーバッフルをボルト/ナットで取付ける際、リベット用穴の裏側でのナット掛けがやりにくいため工夫が必要です(ナットが掛けにくい場合は、付属のボルトより 5mm長いM5×30mmのボルトを別途用意して使用するとナットが掛けやすくなります)。
- ⑥ 純正14cmスピーカーを外すと純正リアトゥイーターは音が出なくなります。従って、純正リアトゥイーターをそのまま使用する場合は、14cmスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。
- ⑧ ピラー部後方に物理的に取付けは可能ですが、カーテンエアバッグシステム作動時に影響があると思われるため、サテライトスピーカーは取付不可。
- ⑨ リアヘッドレスト(使用時の2~3段目)にも当たるため取付不可(ヘッドレストが最下方の収納時は当たりません)。
- ⑩ カーテンエアバッグシステム作動時に影響があると思われるため取付不可。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

0	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
♦	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)	፱	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、) 配線加工が必要		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
0	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)					
		×	取付不可					
Δ	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

