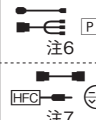


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
2ドア H24/6～H27/10 カブリオレ H25/3～H27/10	ABA-16CPL DBA-16CBZ DBA-16CBZK	全車種	[8型]	取付不可（注1）					
			[W2D]	KK-VW202WG® + RD-Y101DK	 注6 注7	22,000円 + 5,500円	注2,3,4 5,8,9 10		
			[2D]	取付不可（注11）					

- (注1) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可（取付キット KLS-VW801DⓇは生産が終了しました）。
- (注2) 車両のラジオ用配線（8P+8P連結一体型コネクター）にはアクセサリ/イルミネーション電源の配線がありません。従って、アクセサリ電源は右アンダーダッシュ部にあるヒューズボックスの、No.30の黒/赤リード（IG.ONⓇB、25A）より取り、イルミネーション電源はダッシュ右側にあるヘッドライトスイッチ用配線の17P（黒色）コネクターの、No.14の灰/赤リードより取ります。
- (注3) KK-VW202WGⓇに同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクター（FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ）のロックがある方のコネクターに接続します。
- (注4) オーディオコントロール付・マルチファンクションステアリングホイール付車（デザイン レザーパッケージに標準）は、ステアリングオーディオコントロールスイッチは使用不可になります。また、車両の外部入力端子（全車標準）も使用不可になります。
- (注5) カブリオレに標準装備で、2ドアにメーカーオプションまたは標準の純正ナビゲーションシステム 712SDCWまたは714SDCW付車を除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- (注6) KK-VW202WGⓇにはパネル（ワイド2D窓口）、ブラケット、配線コネクター（16P→10P/6P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクターは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P（メス）となっています。
- (注7) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注8) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクター（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクター（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注9) 電源ケーブル類を同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注10) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注11) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可（取付キット KK-VW202DE II Ⓡは生産が終了しました）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	P	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	電源用アンプブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
2ドア	ドア	①	×	×	×	×	×	×														
	後席側面	②③	④	④	④	④	④	④											×	×	×	
	Rシェルフ											◎		◎⑥								
※カブリオレのスピーカーは未調査です……（但し、ドアは2ドアと同様と推測されます）。 ① 純正スピーカーは18cmサイズのウーファーで、リベット止め（6ヶ所）のため取付不可。 ② 純正スピーカーの取外しは複雑で作業難度が高く、大掛かりで時間を要するため脱着は推奨できません（純正スピーカーの取外しは、リアシート・クッション、リアシート・バック、センターピラートリム、パッケージ・サイドトレイ、リアピラートリムなどすべてを取外してリアサイドトリムを外し、純正スピーカーのリベット止めを外す必要があります）。 ③ 純正スピーカー（約14.5cm）はリベット4点止めでリベット用の穴がφ6.2のため、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーはネジ穴ピッチは合いますがネジ止めできず取付不可。 ④ インナーバッフル（UD-K626／UD-K536）が使用可能で、TS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが物理的には取付可能ですが、純正スピーカーの取外し作業の難度が高く（注②参照）、また、インナーバッフルを付属のボルト/ナットで車両に取付ける際、リベット用穴の裏側にリブがあるため指先しか入らず、ナット掛け作業がやりにくく工夫が必要などの理由により、交換取付けは推奨できません。 ⑤ ヘッドクリアランスがとれないため取付不可（なお、リアピラー部トリムに取付け自体は可で、TS-STH1100は斜めの取付けになります）。 ⑥ リアシェルフ（樹脂成型品）が厚いため、スピーカー取付用の穴あけ加工はやりにくくなります。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	⊞	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。