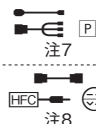


〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H21/10～H26/8 GTIは H22/9～H26/8	6RC系	全車種	8型	取付不可（注1）					
			W2D	KK-VW202WG® + RD-Y101DK	 注7 注8	22,000円 + 5,500円	注2,3,4 5,6,9 10,11		
			2D	取付不可（注15）					

- (注1) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可（取付キット KLS-VW801D®は生産が終了しました）。
- (注2) 車両のラジオ用配線（8P+8P連結一体型コネクタ）にはアクセサリ/イルミネーション電源の配線がありません。従って、アクセサリ電源/イルミネーション電源は付属の電源取出しコードを使用して、右側ダッシュ下部にあるヒューズボックスの配線より取ります（アクセサリ電源用コードはシガレットライター用配線、イルミネーション電源用コードはライセンスプレートランプ/ヘッドライトコントロールシステム用配線に接続します）。
- (注3) KK-VW202WG®に同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクタ（FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ）のロックがある方のコネクタ（メイン側）に接続します。
- (注4) H24/4に追加設定されたStart/Stopシステム（アイドリングストップシステム）付車にも物理的な取付けは可。但し、Start/Stopシステム作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下って電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあります。
- (注5) 純正オーディオに連動する機能（パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど）は使用不可になります。
- (注6) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。また、GTIのH22/9～H24/11車にメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510、およびH24/11以降の全車にメーカーオプションまたは標準装備のナビゲーションシステム 712SDCW付車を除く（取付可否は未調査で不明です）。
- (注7) KK-VW202WG®にはパネル（ワイド2D窓）、ブラケット、配線コネクタ（16P→10P/6P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P（メス）となっています。
- (注8) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注9) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,500円、税込）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注10) 電源ケーブル類を同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注11) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注15) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可（取付キット KK-VW202DE II®は生産が終了しました）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ	P	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)	メス	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
4ドア	Fドア	①	×	×	×	×	×	×														
	インナー バッフル	②③	㊦④	×	㊦	㊦	㊦	㊦														
	Rドア	①	×	×	×	×	×	×										×	×	×		
	インナー バッフル	②⑤	×	×	×	×	㊦	㊦														
	Rシェルフ											◎		◎								
注記	① 純正スピーカーはリベット止めのため取付不可。 ② インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。 ③ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。スピーカーは端子を前方向にして取付けます。 ④ TS-Z900PRSはマグネットがガラスリンクの樹脂部に近くなるため、車両にて当たらないことを確認する必要があります。 ⑤ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーはトリム側に強く当たるため取付不可で、16cmカスタムスピーカーはトリム側に少し当たりますが取付可能です（トリム前方下部が少し浮き、鉄板とに隙間があきます）。 ⑥ 取付け自体は可であるが、後席乗員のヘッドクリアランスが不可で、カーテンエアバッグの作動範囲にもなるため取付不可。 ⑦ スピーカーがリアシートのヘッドレストに当たり、カーテンエアバッグの作動範囲にもなるため取付不可。 ⑪ TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	㊦	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
⓪	取付可 (鉄板加工が必要)	⊕	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。