〈本体商品の取付情報〉

	型式		取付商品		本	体の取付フ	5 法	オプション		
年 式		車 種	商品の	他社部	I	取付キット類		※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、		
			サイズ	他社部品手配	型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)	注意事項	ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
			8型			取付不可(注1))			
H21/10~H26/8	6RC系	全車種	W2D		KK-VW202WG®	注7 ■ _	22,000円	注2,3,4 5,6,9 10,11		
GTIは H22/9~H26/8					RD-Y101DK	HFC - 会 注8	5,500円			
			2D		:	取付不可(注15	5)			

- (注1) 使用可能な取付キットがないため、8V型の商品は取付不可(取付キット KLS-VW801D®は生産が終了しました)。
- (注2) 車両のラジオ用配線(8P+8P連結一体型コネクター)にはアクセサリー/イルミネーション電源の配線がありません。従って、アクセサリー電源/イルミネーション電源は付属の電源取出しコードを使用して、右側ダッシュ下部にあるヒューズボックスの配線より取ります(アクセサリー電源用コードはシガレットライター用配線、イルミネーション電源用コードはライセンスプレートランプ/ヘッドライトコントロールシステム用配線に接続します)。
- (注3) KK-VW202WG®に同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクター(FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ)のロックがある方のコネクター(メイン側)に接続します。
- (注4) H24/4に追加設定されたStart/Stopシステム (アイドリングストップシステム) 付車にも物理的な取付けは可。但し、Start/Stopシステム作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあります。
- (注5) 純正オーディオに連動する機能(パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど)は使用不可になります。
- (注6) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。また、GTIのH22/9〜H24/11車にメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510、およびH24/11以降の全車にメーカーオプションまたは標準装備のナビゲーションシステム 712SDCW付車を除く(取付可否は未調査で不明です)。
- (注7) KK-VW202WG⑥にはパネル(ワイド2D窓口)、ブラケット、配線コネクター(16P→10P/6P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリー電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクターは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P(メス)となっています。
- (注8) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクター(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクター(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注9) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクター (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,500円、税込) に同梱のダイレクト接続コネクター (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注10) 電源ケーブル類を同梱しているモデル (AVIC-CW912IV/RW722等) の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注11) ダイレクト接続コネクター類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注15) 使用可能な取付キットがないため、標準モデルの商品は取付不可(取付キット KK-VW202DE II ®は生産が終了しました)。

[取付キット類の主な付属品の記号]

>	ダイレクト接続コネクター	Р	専用パネル、または窓口左右や 窓口周囲の隙間を埋めるパネル					
- €	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)					
•—•	電源用アンプロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ					

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



〈スピーカー商品の取付情報〉

	PRS カスタムフィット								ボックス タイプ		ユニットタイプ				サテライト					
タイプ	取付場所	注記 A	TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740						注記 B	TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010		TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
	Fドア	1	×	×	×	×	×	×												
	インナー バッフル	23	4	×①	0	0														
4ドア	Rドア	1	×	×	×	×	×	×										× ⑥	x ⑦	x ⑦
	インナー バッフル	25	×	×	×	×														
	Rシェルフ											0		0						

- ① 純正スピーカーはリベット止めのため取付不可。
- ② インナーバッフルUD-K626(希望小売価格13,200円、税込、2個1組)/UD-K536(希望小売価格4,400円、税込、2個1組)使用で可。
- ③ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。スピーカーは端子を前方向にして取付けます。
- ④ TS-Z900PRSはマグネットがガラスリンクの樹脂部に近くなるため、車両にて当たらないことを確認する必要があります。
- ⑤ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーはトリム側に強く当たるため取付不可で、16cmカスタムスピーカーはトリム側に強く当たるため取付不可で、16cmカスタムスピーカーはトリム側に少し当たりますが取付可能です(トリム前方下部が少し浮き、鉄板とに隙間があきます)。
 - ⑥ 取付け自体は可であるが、後席乗員のヘッドクリアランスが不可で、カーテンエアバッグの作動範囲にもなるため取付不可。
 - ⑦ スピーカーがリアシートのヘッドレストに当たり、カーテンエアバッグの作動範囲にもなるため取付不可。
 - ① TS-V174Sは奥行有効寸法不足で取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
\Q	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	M	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「カースピーカー取付キット」使用)		取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	•	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	Φ	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
Δ	取付可(別売のUD-K125使用)	×	取付不可
A	取付可(別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

0	取付可	(x)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

