

※本情報は2022年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ムーヴ (H10/10~H14/10)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D	2D			
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ			
H10/10~H14/10	L900S系 L902S系 L910S系 L912S系	ダッシュ 2Dスペース付車 (注1)	[2D]	1D	○					注1	◎ 注3	◎ 注3	10	
				上段	1D	○				注2,4	◎	×		
		1D+2D スペース付車 (注2)		中段	[2D]	○ 注4					注4	◎		◎
				×	KJ-D66D①		4,400円	注5	◎	◎				
	コンソール (全車種)								注6					

- (注1) 純正ラジオが中段の2Dスペースに付く車種 (SR-XX、CX、CL、CG、Z4タイプなど)。
 (注2) 純正ラジオが上段の1Dスペース (ハイマウントAVスペース) に付き、中段の2Dスペースはインパネセンターポケットになっている車種 (エアロダウンカスタム、カスタムタイプ)。
 (注3) 窓口の周囲に多少隙間があきます。
 (注4) 中段の2Dオーディオスペースは、純正オーディオ付車の場合にキットレス取付け可。
 (注5) 中段の2Dオーディオスペースに、純正2Dポケット付車の場合はキットレス取付けは不可で、取付キットKJ-D66D①を使用します (但し、KJ-D66D①は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 (注6) 純正オーディオ付車の場合の取付可否は未調査 (ポケット付車は純正ブラケットなしで取付不可)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ダイハツ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	ダイハツの一部車種には別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車種でKY-10P [®] (1,650円、税込) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2022年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ムーヴ (H10/10~H14/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR										注記 B	ユニットタイプ					サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS-F1040S II								TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B				
5ドア	純正16cm SP付車		×	×	×	◎⑦⑧	×																			
	純正10cm SP付車	⑥	×	×	×	◎⑦⑧	⑥																			
	スピーカーレス車	⑤																						×⑱	×⑰	
	Rルーフ	⑨																								
	荷室側面																									
注記	⑤ スピーカーレス車は未調査。 ⑥ 純正10cmスピーカー付車の場合、10cmスピーカーの取付けは未調査。 ⑦ ドアトリム側への取付けとなり、端子を下方以外の方向にして取付けます。但し、トリムの取付用ボスとスピーカーの間に平座金を挟み、さらにネジ穴位置が端寄りになるので、表側にも平座金を使用して取付けます (TS-C1630S II・C1630 IIの場合は大きめの平座金を別途6個、TS-F1640S II・F1640 IIの場合は別途12個用意する必要があります)。また、TS-C1630S II・C1630 IIを取付ける際には、純正ネジ使用では掛かりが浅くなるので、別途φ5×12mmのタッピングネジを用意する必要があります。また、TS-F1640S II・F1640 IIを取付ける際には純正取付ネジを使用します。なお、マグネット下方が車両側鉄板に当たらないよう、TS-C1630S II・C1630 IIを取付ける場合はスピーカーを上方向に寄せて取付け、TS-F1640S II・F1640 IIを取付ける場合はトリムを上方向に少しずらしておいてセットします。 ⑧ 車両配線との接続は、配線がクランプされている部分2ヶ所 (コネクター部とハーネス部) を外して接続します (クランプされたままでは、スピーカー側コードに届きません)。 ⑨ 純正ルーフマウントスピーカー付車は未調査。 ⑰ 後席乗車時は乗員のヘッドクリアランスがとれず不可。 ⑱ リアピラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。																									

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。