







※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アコード (H1/9~H5/9)




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H1/9~H5/9	E-CB1, E-CB2 E-CB3, E-CB4	全車種	2D		×	KK-H30D [Ⓞ]		6,500円		◎	◎	
			2D		×	KJ-H02D II [Ⓟ]		5,500円		◎	◎	

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプターまたは、別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓞ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アコード (H1/9~H5/9)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S F1630	TS-C1020A J1010A F1030S F1030			TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	Fドア		X		X	X	◎	◎	◎ ^{①②}					◎ ^①	X	◎ ^②	◎ ^②					
	キット使用	②⑤	☒		□	□																
	インナーバッフル	⑭	☒		☒	☒	☒	☒														
	Rトレイ		X	◎ ^⑬	X	X	◎ ^⑩	◎ ^⑩				◎ ^{⑥⑦}	◎ ^{⑥⑦}	◎ ^{⑥⑦}								

注記

① 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付ける。
 ② 標準の12cmスピーカー付車の場合に可で、鉄板製のアダプターに付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正スピーカーを取付けていたネジで取付ける。
 ③ トレイの凹部にかかる。
 ④ 純正スピーカー付車はトレイのスピーカー用穴が塞がないため取付不可。
 ⑤ 純正リア16cmスピーカー付車の場合に可で、スピーカーボックスに純正スピーカー取付ネジを使用して取付ける。但し、リア大型楕円スピーカー付車は不可。
 ⑥ インナーバッフルUD-K713 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K613 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑦ 純正12cmスピーカー付車の場合に可。
 ⑧ 純正6×9タイプスピーカー付 (大型楕円スピーカー付車) の場合に可。
 ⑨ 純正ブラケット (鉄板製のアダプター) の取付穴が塞げず、周囲に隙間があきます。また、TS-F1030S・F1030を取付ける場合は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑩ カースピーカー取付キットUD-K107 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可 (UD-K107は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。純正ブラケットを取外して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
◎	取付可 (配線加工が必要)	X	取付不可
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。