



※本情報は2022年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。



アコードワゴン (H9/10~H14/11)

〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ		46サイズ
H9/10~H14/11	CL2系 CF6系 CF7系 CH9系	ダッシュ	1D		×	KJ-H21D②		3,850円	注1,5	◎ 注3	×	
			<u>2D</u> 、 又は 1D							◎	◎	
		コンソール			1D 又は <u>2D</u>		KJ-H24D II① (上下セット)		7,150円	注1,2,4,5	◎	◎

- (注1) ホンダ・ナビゲーションシステム付車、BOSEサウンドシステム付車、およびアクティブノイズコントロールシステム付車を除く。
- (注2) ダッシュ2D+コンソール1D (この場合は、ダッシュのエアコンスイッチをコンソールに移動させる)、またはダッシュ1D+コンソール2D (エアコンスイッチは移動しない)の両方が可で、3D取付け可能な取付キットです。なお、2D取付けの場合の余った1Dスペースへは、別売のDサイズ用小物入れAD-378 (希望小売価格1,320円、税込)などを取付けてください。
- (注3) キットに同梱のブラケット (L/R) はステレオにネジ止めせずに、ガムテープなどで仮止めし、純正フロントパネルの表側から純正ブラケットの間に挿入します。なお、ステレオは少し引っ込んだ状態での取付けになります。
- (注4) KJ-H24D II①は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注5) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,200円、税込) を使用します (但し、RD-AN33は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2022年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アコードワゴン (H9/10~H14/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II C1730 II	TS-F1740S II F1740 II	TS-C1630S II C1630 II	TS-F1640S II F1640 II	TS-F1040S II F1040 II					TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100
ワゴン	Fドア	⑨⑳	×	×	×	×	◎	◎	×											
	インナー バッフル	⑤⑳	㊦	㊦	回	×⑯	回	回												
	Rドア	㉑	×	×	×	×	◎	◎												
	Rシェルフ										◎									

注記  
 ⑤ インナーバッフルUD-K624 (希望小売価格13,200円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用可。なお、バッフルは車両側取付用角穴 (3ヶ所) の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。  
 ⑨ カースピーカー取付キットは、取付ネジ穴ピッチが合わず使用不可。  
 ⑯ TS-F1740S II・F1740 II はコンデンサーが当たるため取付不可。  
 ㉑ BOSEサウンドシステム付車を除く。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	㊦	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。