


※本情報は2025年10月時点の情報です。  
その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。









フィット アリア (H14/12～H17/10)

〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H14/12～H17/10	GD6系 GD7系 GD8系 GD9系	2D窓口付車	<u>2D</u>		KJ-H32DⅡ④	 注5	5,500円	注3	
		クラスター一体ラジオ付車 注4	×	取付不可					

- (注3) オーディオ部のセンタークラスターAss'yの脱着にはグローブボックスなどの取外しが必要となり、マニュアル/オートエアコン共に、センタークラスターに付いているエアコンスイッチのコントロールワイヤーの車両側との接続部（ダッシュ下側奥部）での脱着、および取付時のコントロールワイヤーの長さ調整などが必要で作業はやや大掛かりとなります。
- (注4) 純正ラジオはセンタークラスター一体のラジオで、窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオフェイスパネルキット（2D窓口クラスター）」（純正品番：08B00-SEL-A10……マニュアルエアコン用／08B00-SEL-B10……オートエアコン用）を購入すれば、KJ-H32D II ④使用で取付可となります（その場合の可否内容については、上段の2D窓口付車を参照してください）。
- (注5) KJ-H32D II ④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、ネジ類等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2025年10月時点の情報です。  
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

フィット アリア (H14/12～H17/10)

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
4セダン	F D.O.P の SP付車 インナー バッフル 全車 Rトレイ キット 使用	①	×	×	×	×	×	×														
		⑤	×	×	×	×	Ⓣ⑦	Ⓣ⑦														
		④	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ														
		⑨	×	×	×	×⑧	×⑩	×⑩				×	②									
		⑥⑧⑪	Ⓜ③	×⑫	×⑫	□③	□	□														
注 記	<p>① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。</p> <p>② リアトレイ上にスペースは可能ですが、純正スピーカーグリル上への取付けになるため取付不可。</p> <p>③ トレイのグリルに少し当たるが取付けは可。</p> <p>④ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。</p> <p>⑤ ディーラーオプションの16cmスピーカー付車の場合で、純正取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種。</p> <p>⑥ 純正スピーカー付の場合に可で、純正スピーカーなし車の場合は車両にリアスピーカー用の配線（およびタッピンググロメットもなし）がないため取付不可。但し、純正ディーラーオプションの「リアスピーカー取付アタッチメント」（純正品番：08B38-SEL-A00……ハーネス、タッピンググロメット、取付ネジのセット）を購入すれば純正スピーカー付車の場合と同条件で取付可となります。</p> <p>⑦ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。</p> <p>⑧ TS-F1750S・F1750に付属の樹脂ブラケットは、トレイのグリルに干渉するため使用不可（別売のカースピーカー取付キットUD-K115使用で取付可）。</p> <p>⑨ 純正スピーカーは137mmピッチの3点止めで合わず不可。純正スピーカーなし車の場合はトレイにグリルは装着されていますが、スピーカー用配線と取付用のタッピンググロメットは付いていません。</p> <p>⑩ 車両側鉄板の取付ネジ穴位置が外寄りになり、確実に固定できないため取付不可。</p> <p>⑪ スズキ車用のカースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）を使用すれば取付可となります（キットに付属のブラケットはクラック部3ヶ所を切取って使用します。但し、純正スピーカー付の場合は車両側のネジ穴位置と少しずれるため、ブラケットの穴を少し加工して取付けるか、または鉄板側の純正グロメットを取外し、キットに付属のコの字型取付金具を高さを調整して使用し、取付ける必要があります）。</p> <p>⑫ TS-V174S・C1740S・C1740は、エッジ・ロール部のクリアランスがとれないため取付不可。</p>																					

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

Ⓣ	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓣ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	Ⓜ	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	Ⓜ	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓜ	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
Ⓣ	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
Ⓜ	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

Ⓣ	取付可	Ⓣ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓣ	取付可（鉄板加工が必要）	Ⓜ	取付可（スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。