



※本情報は2017年2月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

RVR (H4/10~H9/11)

〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H4/10~H9/11	E-N13W E-N23W E-N21W E-N11W Y-N28W Y-N28WG E-N23WG KD-N28W	高さ50mmの 窓口付車	2D			KK-M23D [Ⓡ]	 P	5,500円	注1	◎	◎	
			2D	1D	○			注5	注3		×	

(注1) リッドの一部切取加工が必要。

(注3) ラジオ付車の場合にキットレス取付けが可（オーディオレス車は純正ブラケットがないため、キットレス取付けは不可）。






(注5) パネルキットKK-M14FP[Ⓡ]（希望小売価格3,500円、税別）には14Pコネクターが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓡ] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓡ] （3,500円、税別）使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓡ] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP [Ⓡ] （3,500円、税別） 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクターが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓡ] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓡ] （3,500円、税別）を使用します。 KK-M24FP [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクターが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面の み貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓡ] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P [Ⓡ] （2,500円、税別）が 使用できます。KK-M05P [Ⓡ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクターの他に、アンテナ電源用変換コード とパネルスピーカー（窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ）が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓡ] （12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種に よって、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取 付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓡ] 付属のロッドが使用できない場合があります）。 (注) … KW-27V II [Ⓡ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用 にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2017年2月時点の情報です。
その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

RVR (H4/10~H9/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト																
			TS-V172A	TS-C1720A J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620A J1610A	TS-F1630S F1630	TS-C1020A J1010A	TS-F1030S F1030	TS-X480G X380		TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510																	
ワゴン	ダッシュ								⊙④	⊙④																											
	Fドア		×	×	×	⊙③	⊙③	×	×								×	×	⊙①	⊙①																	
	Rサイド		◇	◇	◇	×	×					②				×	×	×																			
	Rシェルフ											⑤	⊙	⊙	⊙																						

注記
① 純正ドアスピーカー付車は不可。純正位置のグリル部に穴をあけ、トリムの表面より取付ける。
 ② サイドシェルフ部の純正リアスピーカー位置への取付け。
 ③ 純正スピーカー付車に可。
 ④ 純正ダッシュスピーカーなし車は、スピーカーに付属のネジとスピードナットで取付ける。
 ⑤ シェルフにガタ付きがあり、外れやすいので固定や補強などの工夫が必要。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⦿	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。