

※本情報は2018年7月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。





カリスマ (H8/10~H10/8)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機		
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H8/10~H10/8	E-DA2A	全車種 (高さ100mm) の窓口付車	2D	1D	○							14	24 注1	注2

- (注1) 純正ブラケット凸部をハンマーなどでたたいて平らにして取付けます。
 (注2) 支えロッドをグローブボックス部へ取付ける場合は、リッドの上側に取付けるなどの工夫が必要です。
 (注3) パネルキットKK-M24FPⓇ (希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FPⓇ (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇ (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FPⓇを使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FPⓇ (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FPⓇには、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇ (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面の み貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05PⓇが使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05PⓇ (2,500円、税別) が 使用できます。KK-M05PⓇには、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コード とパネルスペース (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
注	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V IIⓇ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種に より、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取 付けてください。また、車種によっては、KW-27V IIⓇ付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V IIⓇは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用 にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2018年7月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

カリスマ (H8/10~H10/8)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト				
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S			TS-X480G	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510			
4セダン	ダッシュ								◎①														
	Fドア 純正SP付車	③								⑥													
	Fドア 純正SPなし									③													
	Rトレイ		②	②	◆	×	×			⑧				◎④	◎④	◎④	◎④						
											×⑤	×⑤	×										

注記

① スピーカー取付ネジ部とダッシュの間に少し隙間があく。
 ② 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。また、TS-C1730S・C1730の取付けには配線加工が必要です。
 ③ 未調査。
 ④ グリルとトリムの間に少し隙間があく。
 ⑤ 全車スピーカー付で、トレイのスピーカー用穴が塞がらないため取付不可。
 ⑥ 純正位置へのユニットのみの取付け。
 ⑦ 純正スピーカーは10cmサイズの2点止めタイプで取付不可。
 ⑧ 純正スピーカーと同じ位置への取付けで、トリム表面からの汎用取付けが可（純正スピーカーなし車にはスピーカーグリルはなし）。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◆	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。