





※本情報は2020年6月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。






トッポBJ (H10/10~H12/11)

〈本体商品の取付情報〉






| 年式 | 型式 | 車種 | 最大取付数 | | | 本体の取付方法 | | | | | オプション | | | |
|---------------|--|------------------|-----------|------|-------|---------|----------------------|---|--------|-------|---|---|--|---|
| | | | トレードイン | アドオン | キットレス | 取付キット使用 | | | 備考 | 1Dサイズ | | 2D一体機 | | |
| | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | 46サイズ | | 46サイズ | | |
| H10/10~H12/11 | GF-H41A GF-H42A GF-H46A GF-H47A | 1D窓口付車 ダッシュ上部 | 純正ラジオ付 | 1D | | ○ | | | 注7 | |  | × |  注11 | |
| | | | オーディオレス | 1D | | | KK-M16D [Ⓞ] |  注10 | 4,500円 | 注9 | ◎ | × | | |
| | | ダッシュ下部 | 純正オーディオ付車 | | 1D | | ○ | | | 注7 | |  | | × |
| | | | 2D窓口付車 | | | | | | | | 注12 | | | |

- (注7) パネルキットKK-M14FP[Ⓞ] (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
 (注8) パネルキットKK-M14FP[Ⓞ] (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットで上部と下部スペースの両方に取付け可能です。
 (注9) オーディオレス車の場合に、ダッシュ上部と下部に1D+1D取付けが可能になるキット。ダッシュ下部に取付ける場合で、1.5DINアクセサリボックス付車の場合には、上側に1/2Dスペースが空きますので、純正オプションの1/2DINアクセサリボックス (純正品番: MZ596116) を別途購入して取付ける必要があります。
 (注10) 純正スピーカーなし車の場合には、車両側にスピーカー用の配線はありません。
 (注11) 付属の支えロッドのグローブボックス部への取付けは不可 (ダッシュ側の適当な位置に取付ける必要がある)。
 (注12) H12/11に追加された2D窓口付車 (クッピーなど) の取付可否については未調査。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに化粧パネルが付属 |
|-------------------------|---|--|---|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源 (ACC、常時、イルミネーション) |  |  接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。 |  |
| 3電源+フロント・スピーカー |  | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー |  | | |

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
|  | 三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓞ] を使用 | 三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓞ] (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 |
|  | 三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓞ] を使用 | 三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓞ] (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。 |
|  | 三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓞ] を使用 | 三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓞ] (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。 |
|  | 三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓞ] が使用可能 | 三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓞ] (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。 |
|  | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キット KW-27V II [Ⓞ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) …… KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2020年6月時点の情報です。
その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

トッポBJ (H10/10~H12/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | | ボックスタイプ | | | | | ユニットタイプ | | | サテライト | | | | | | |
|--|------|------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|------|--|---------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| | | | TS-173S V173S C1730 | TS-1730S F1740S C1730 | TS-1740S F1740S C1730 | TS-1630S F1640S C1630 | TS-1640S F1640S C1630 | TS-1040S F1040S C1040 | | | | | TS-480G X180 | TS-480G X180 | TS-6970F A6970F | TS-1670F A1670F | TS-1370F A1370F | TS-1010F G1010F | | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 | | | | |
| 5ドア | Fドア | | × | × | × | ◎ | ◎ | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | | × | × | × | ◎ | ◎ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>注記</p> <p>⑰ 純正スピーカー付車の場合に可 (ディーラーオプションの16cmスピーカー付車も可)。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の上方にある鉄板穴からスピーカー側コードを出して車両側配線と接続する必要がありますが、スピーカーに付属のコードでは長さが足りず延長加工する必要があります。また、純正スピーカーなし車でも、カーステレオ取付キットKK-M16D[Ⓢ] (希望小売価格4,500円、税別)を使用する場合には、キット付属のタッピンググロメットを使用して取付可 (但し、車両にフロントスピーカー用配線がないため、別売のスピーカーコードなどで新たに配線する必要がある)。</p> <p>⑱ 純正スピーカー付車の場合に可 (ディーラーオプションの16cmスピーカー付車も可)。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の前後にある鉄板穴からスピーカー側コードを出して車両側配線と接続します。また、純正スピーカーなし車でも、カーステレオ取付キットKK-M16D[Ⓢ] (希望小売価格4,500円、税別)を使用する場合には、キット付属のタッピンググロメットを使用して取付可 (但し、車両にリアスピーカー用配線がないため、別売のスピーカーコードなどで新たに配線する必要がある)。</p> <p>⑲ 純正16cmスピーカー付車 (ディーラーオプション) の場合の取付可否は未調査。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用) | ☉ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ● | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可 (別売の「スピーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| △ | 取付可 (別売の「スピーサー」使用) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。