

※本情報は2025年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。









アベニール (H12/5～H17/9)

## 〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H12/5～H17/9	GF-PNW11 GF-PW11 TA-RNW11 TA-RW11	ナビなし車	2D	KN-93P <sup>Ⓞ</sup> + ADT-N979 II	■-E 注2 P 注3	1,650円 + 1,320円	注4,5		
	TA-W11 UA-W11	純正ナビ付車 注1	X	取付不可					

- (注1) 純正ナビゲーションシステム付車の場合、純正ラジオを外すと純正ナビの音が出なくなり、純正ナビゲーションは使用不可となります。  
 (注2) KN-93P<sup>Ⓞ</sup>には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。  
 (注3) ADT-N979 IIには日産車用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。  
 (注4) 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 II は、2D一体機を取付ける場合に使用します（1D+1D取付けには使用できません）。なお、1Dサイズを取付ける場合は、日産車用取付化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）を使用します（1D+1D取付けの場合は2個必要です）。  
 (注5) FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23（希望小売価格3,300円、税込）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました）。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

### 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

### 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2025年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アベニール (H12/5~H17/9)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRス カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100
ワゴン	Fドア		⑥	⑥	⑥	⊙	⊙	⊙											○ リアピ ラー部 トリム	○ リアピ ラー部 トリム
	Rサイド	④⑦	X	X	X	X	X	X												
注記	④ リアピラー部の純正位置への取付け。純正スピーカーを外すには、サイドウィンドー部のトリム全体を外す必要があります。 ⑥ TS-Z900PRS・V174S・C1740S・C1740は、純正ブラケットのボスリブ(2ヶ所)を切取って取付けます。 ⑦ 純正スピーカーは4×6タイプで取付不可。																			

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	▣	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	▣	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊕	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

⊙	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	X	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。