※本情報は2018年7月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アベニール サリュー（H7/8～H10/8）

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法								オプション
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用 型番	取付キット使用 主な付属品	取付キット使用 希望小売価格（税別）	備考	1Dサイズ 46サイズ	2D一体機 46サイズ	アンテナ変換コードの必要	
H7/8～H10/8	E-PNW10,E-PW10 E-W10,KD-SW10	全車種	1D		○					0	×	注3	93 注4
				1D	○								

（注３） AMラジオ付およびラジオレス車は、ダイバーシティシステムではありません。
（注４） サウンドクルージングシステム付車は、3電源のみが接続可で、車両のスピーカー用配線は使用不可。但し、純正リアスピーカーが2Ω仕様のため、純正デッキを交換する場合には、純正スピーカーの同時交換および別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
3電源（ACC、常時、イルミネーション）		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源＋フロント・スピーカー			
3電源＋フロント・スピーカー＋リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕…… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980（1,000円、税別）を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D＋1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979Ⅱを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機（FH-P90以前のモデルは除く）を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979Ⅱ（1,200円、税別）を使用します（1D＋1Dの取付けには使用できません）。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24PⒿが使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24PⒿ（3,800円、税別、オプション用4P同梱）の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20PⒿが使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20PⒿ（3,000円、税別）の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93PⓀが使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93PⓀ（1,500円、税別）の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961（2,000円、税別）の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJⓀ（3,800円、税別）を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A（1,500円、税別）を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23（3,000円、税別）を使用します（但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓀ（12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓀ付属のロッドが使用できない場合もあります）。 （注）… KW-27VⅡⓀは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011

※本情報は2018年7月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

アベニール サリュー（H7/8～H10/8）

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記A	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ワゴン	Fドア	⑤	◘③	◎③	◎③	◎①	◎①								×	×	×	×				
	Rサイド	④⑦	×	×	×	×	×				②			×	×	×						

注記
① 純正16cmスピーカー付車に可。
② リアピラー部の純正位置、および荷室側面には取付不可。
③ 純正16cm4点止めスピーカー付車の場合に可。
④ リアピラー部の純正位置への取付け。純正スピーカーを外すには、サイドウインドー部のトリム全体を外す必要があります。
⑤ サウンドクルージングシステム付車で純正デッキを同時交換する場合は、車両のスピーカー配線は使用できませんので、別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要があります。
⑦ 純正スピーカーは4×6タイプで取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◘	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◙	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⧈	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	（×）	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ⓒPIONEER CORPORATION 2011