

※本情報は2019年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

キャラバン/ホーミー (H7/8~H11/6)

## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H7/8~H11/6	E24系	曲線形状ダッシュボード車 (GL, DX以外)	1D		○					注1		×		 注6
				1D	○					注1,2		×	注3	
		直線形状ダッシュボード車 (GL, DX)	1D		×	KN-13D <sup>Ⓞ</sup>		4,000円	注12		×			
				1D	○				注5		×			

- (注1) スーパーアクティブサウンドシステム付車 (ロイヤル) は不可。ステアリングオーディオスイッチおよび後席のラジオリモコン付車は、トレードイン取付けをするとそれらの機能が使用不可になります。  
 (注2) カップホルダー&トレイ部に取付可 (オプションで純正ステレオが付いている場合も可)。  
 (注3) グレード (ロイヤル、リムジンなど) により、FMダイバーシティアンテナです。  
 (注4) 窓口周囲に大きく隙間があくため不可で、取付けにはKN-13D<sup>Ⓞ</sup>を使用する。  
 (注5) アドオンキットレス取付けは、オプションで下スペースのポケット部に純正ステレオが付いている場合のみ可 (ポケットが付いている場合には取付けられません)。  
 (注6) スーパーアクティブサウンドシステム付車 (ロイヤル) は使用不可。また、車両側のスピーカー用配線は、純正スピーカーが非装備の場合にはありません。  
 (注12) KN-13D<sup>Ⓞ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>Ⓟ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>Ⓟ</sup> (3,800円、税別、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>Ⓟ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>Ⓟ</sup> (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P <sup>Ⓞ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P <sup>Ⓞ</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>Ⓞ</sup> (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓞ</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓞ</sup> 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II <sup>Ⓞ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2019年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

キャラバン/ホームミー (H7/8~H11/6)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ				サテライト											
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100S	TS-STH700S	TS-STX510										
コーチ	フロント		×	×	×	×	×																								
	後席側面		×	×	×	×	×			③				◎④	◎④	◎④															
	荷室側面									⑤				◎④	×	◎⑥	◎														○ リアビ ラ部 トリム
注記	<p>① 純正スピーカーなし車のみ可。純正位置にトリムに穴をあけて取付ける汎用取付け可。</p> <p>② 純正スピーカー付車は、付属のグリルは使用せずにユニットのみを純正ブラケットに取付ける。</p> <p>③ サードシートの側面位置で、灰皿の下側付近に取付ける。但し、ロングボディ車を除く。</p> <p>④ 平板トリム車 (GL) のみに可。</p> <p>⑤ 荷室側面前方の穴(サードシート背もたれの横)に取付ける。鉄板穴内部右側のブラケット、および左側のボルトをさけて取付けること。ロングボディ車を除く。</p> <p>⑥ 左側が奥行有効寸法不足で取付不可。</p>																														

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。