

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

サニー（セダン）（H2/1～H6/1）

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H2/1～H6/1	E-HB13, Q-SB13 E-HNB13, E-B13 E-EB13, Q-SNB13 E-FNB13, X-SNB13 E-FB13, X-SB13	全車種	1D		○					注1		×		 注6
				1D	○					注2		×	注5	
				1D		KN-23DX [Ⓞ]		P	3,000円		注3		×	

- (注1) ラジオ部へのトレードインキットレス取付けは全車に可。
 (注2) ポケット部へのアドオンキットレス取付けは、オプションの純正デッキ付の場合に可。キットレス取付けが不可の場合は、取付キットKN-23DX[Ⓞ]を使用する。
 (注3) KN-23DX[Ⓞ]はアドオン取付用のキットで、キットレス取付けが不可の場合に使用する。
 (注5) オプションのAM/FM電子チューナー/カセット一体機付車の場合のみダイバーシティシステムで、オートアンテナ付車の場合のみアンテナ変換コードが必要となります（フロントピラーアンテナ車の場合は、メイン側のロッドアンテナが、通常のアンテナコネクタで中継接続されているため、アンテナ変換コードは不要です）。
 (注6) オプションの電子制御アクティブサウンドシステム付車は、車両のリアスピーカーハーネスは使用不可。このため別売のKK-N92PJ[Ⓞ]（希望小売価格3,800円、税別）を使用。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980（1,000円、税別）を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機（FH-P90以前のモデルは除く）を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II（1,200円、税別）を使用します（1D+1Dの取付けには使用できません）。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P [Ⓣ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P [Ⓣ] （3,800円、税別、オプション用4P付属）の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P [Ⓣ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P [Ⓣ] （3,000円、税別）の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P [Ⓞ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P [Ⓞ] （1,500円、税別）の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961の適応車種です。※AD-N961適応車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ [Ⓞ] （3,800円、税別）を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A（1,500円、税別）を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23（3,000円、税別）を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓞ] （12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合もあります）。 (注) … KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

サニー（セダン）（H2/1～H6/1）

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720A II J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620A II J1610A	TS-F1630S F1630				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4セダン	Fドア	②	×		×	×	⊙ ¹⁴ ¹⁹	⊙ ¹⁴						×	×	⊙ ¹	⊙ ¹				
	Rトレイ	⑨	×	×	×	×	⊙ ¹⁹	⊙			⊙ ⁶	⊙ ⁵	⊙ ⁸								

注記
 ① ポケット内凹部の上部に取付ける。ポケットにグリルが1/3位かくれる。
 ② AMラジオ1スピーカー付車は不可。
 ⑤ 純正リアスピーカー付車は、トレイのスピーカー用穴が塞げないため取付不可。
 ⑥ 純正リアスピーカー付車の場合には、トレイのグリル取付用穴が少し見えるが目立たない。
 ⑧ ボルト取付け不可。付属のタッピングネジで取付ける。
 ⑨ 純正スピーカー付車に可。
 ⑭ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。
 ⑰ TS-C1620A IIは、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⦿	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
⦿	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。