

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

シーマ (H3/8~H8/6)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ			
H3/8~H8/6	E-FGNY32 E-FPY32 E-FGDY32 E-FGY32	シーマII 全車種	2D	1D	○					注1,2				注1,3 注4

- (注1) マルチAVシステム付車および、ホログラフィックサウンドシステムDSP付車は不可。
 (注2) トレードイン取付けをするとオーディオリアコントロールスイッチ、リアヘッドホンジャック&マイクロヘッドホン、ステアリングオーディオスイッチなどは使用不可になる。
 (注3) 車両側のリアドアスピーカーおよび、リアトリスピーカーの配線は使用不可。
 (注4) 灰皿スライドボックスは途中まで引き出せるが、灰皿自体の脱着ができなくなる。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合には、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。②は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P① (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。③は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P② (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。④は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ⑤ (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II⑥ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II⑥付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II⑥は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

シーマ (H3/8~H8/6)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4HT	Fドア		X		X	X	X	X						X	X	X	X					
	Rドア	②	X		X	X	X	X					X	X		X	X					
	Rトレイ	②	X	◎③	X	X	X	X		④	X	X	X									

注記
 ② 車両側のスピーカー用配線は使用不可。
 ④ トレイの純正スピーカー用穴が塞げないため取付不可（車両側のスピーカー用配線も使用不可）。
 ⑨ (マルチ) AVシステム付車およびホログラフィックサウンドシステムDSP付車を除く。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊖	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊘	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。