

※本情報は2023年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ブルーバード シルフィ (H12/8~H15/2)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ				
H12/8~H15/2	GH-TG10 UA-QG10 TA-FG10 TA-QNG10	全車種	2D	1D	○						注1	0	9	93	注1

(注1) メーカーオプションのナビゲーションシステム付車を除く。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,100円、税込) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,320円、税込) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上向きに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (4,180円、税込、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,300円、税込) の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P [Ⓚ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P [Ⓚ] (1,650円、税込) の適応車種です。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用ダイバーシティアンテナ変換コード RD-AN23 (3,300円、税込) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。また、RD-AN21Aは生産が終了しました)。なお、FMダイバーシティ方式に対応していないモデルに取付けをする場合は、JASOプラグのみを使用します。使用しない端子はビニールテープ等で絶縁処理をしてください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2023年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ブルーバード シルフィ (H12/8～H15/2)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS		カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S II	TS-F1740S II	TS-C1630S II	TS-F1640S II						TS-X180	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH100	TS-STX510 STX510B
4セダン	Fドア		×	×	×	◇ ^⑬	×	×													
	キット使用	①	☒	☒	□		□	□													
	インナーバッフル	⑭	☒	☒	回	回	回	回													
	トレイ																				
	1.8/2.0車		⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙			⑦	×⑤		⊙②							
	1.5車	③	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙			④	⊙⑥		⊙⑧							
注記	<p>※H12/8～H15/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>② 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正位置への取付けが可。</p> <p>③ 純正スピーカー付車に可。</p> <p>④ 純正スピーカーグリルが楕円形状の車種。</p> <p>⑤ トレイの純正スピーカー用穴が塞がないため取付不可。</p> <p>⑥ 純正リアスピーカー付車（1.5iGパッケージ）は未調査のため除く。</p> <p>⑦ 純正スピーカーグリルが四辺形状の車種。</p> <p>⑧ 純正リアスピーカー付車（1.5iGパッケージ）は未調査のため除く。トレイが樹脂成型品のため、穴あけ加工が多少やりにくい。純正スピーカー付車の場合は付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正位置へ取付けることも可。</p> <p>⑭ インナーバッフルUD-K622（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p>																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。