

※本情報は2018年7月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

プレーリージョイ (H7/8~H10/11)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ				
H7/8~H10/11	E-PNM11 E-PM11	全車種	2D	1D	○							0	9	注1	93注4

(注1) ダイバーシティアンテナ車に、パイオニア・ダイバーシティ内蔵チューナーを取付ける場合は別売のアンテナ変換コードRD-AN23(希望小売価格3,000円、税別)を使用します。但し、通常のパイオニア・チューナーを取付ける場合は、ロッドアンテナ(メイン側)が通常のJASOプラグ(オス)と中継接続されているため、アンテナ変換コードは不要です。また、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

(注4) KW-27V II ㉔は、支えロッドのグローブボックス部への取付けができないため使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キットKJ-N24P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P㉔(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キットKJ-N20P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P㉔(3,000円、税別)の適応車種です。
93	日産車用配線キットKN-93P㉔が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P㉔(1,500円、税別)の適応車種です。
10	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ㉔(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付け時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
㉔	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㉔(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㉔付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ㉔は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2018年7月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

プレーリージョイ (H7/8~H10/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	Fドア		X	X	X	◎⑤	◎⑤		①				◎②③	X	◎④	◎④			
	Rサイド	⑨	X	X	X	X	X					X	X	X					

注記
 ① ドアポケット後方の上部に取付ける場合は、シートの横位置になり、取付けはいったんポケットを外してから行います。
 ② ドアポケット後方上部になり、ポケットに1/3位入ります。
 ③ 純正位置に純正ブラケットは使用せずに、鉄板に取付ネジ用の穴をあけてユニットのみを取付けることも可(純正グリルをそのまま使用します)。
 ④ ドアポケット後方上部になり、ポケットに1/4位入ります。取付けはポケットを外さなくてもできます。
 ⑤ 純正ブラケットは使用せずに鉄板に取付けます。
 ⑨ 純正スピーカーは4×6タイプで取付不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要)	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。