

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

プレセア (H2/6~H7/1)

## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H2/6~H7/1	E-HR10 E-PR10 E-R10	全車種	1D		○					注1		×		 注5
				1D	○					注2		×	注4	
				1D		KN-23DX <sup>Ⓚ</sup>		P	3,000円		注6		×	

- (注1) ラジオ部へのトレードインキットレス取付けは全車に可。  
 (注2) ポケット部へのアドオンキットレス取付けは、プッシュオープンボックスまたは、純正オプションのステレオが付いている場合に可。キットレス取付けが不可の場合は、取付キットKN-23DX<sup>Ⓚ</sup>を使用する。  
 (注4) 4スピーカー付車の場合のみ、FMダイバーシティです。  
 (注5) オプションの電子制御アクティブサウンドシステム付車は、車両のリアスピーカーハーネスは使用不可。このため別売のKK-N92PJ<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,800円、税別) を使用。  
 (注6) KN-23DX<sup>Ⓚ</sup>はアドオン取付け用のキットで、キットレス取付けが不可の場合に使用する。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>24</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>Ⓜ</sup> (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P <sup>Ⓜ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>20</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>Ⓜ</sup> (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>93</sup> は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P <sup>Ⓚ</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>10</sup> は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>Ⓚ</sup> (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓚ</sup> (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II <sup>Ⓚ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

プレセア (H2/6~H7/1)

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720A II J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620A II J1610A	TS-F1630S F1630						TS-X480G	TS-X380 X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
4セダン	Fドア		×		×	×	◎⑥⑩	◎⑥							×	×	×	×					
	Rトレイ		◎①	×	◎①⑩	◎①	◎⑤⑩	◎⑤				◎③⑨	◎⑨	◎④⑨									

注記  
 ① 純正スピーカーなし車は、別売のグリルUD-230N（希望小売価格2,700円、税別、左右1組）使用で可。純正スピーカー付車の場合も、音響効果の点からUD-230Nの使用をお奨めします。  
 ③ H4/6以降のハイマウントストップランプ付車を除く。  
 ④ ボルト取付け不可。付属のタッピングネジで取付ける。  
 ⑤ 純正スピーカー付車の場合に可。端子を横方向にして取付ける。  
 ⑥ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。  
 ⑨ 純正スピーカー付車は不可。  
 ⑩ TS-C1720A II・C1620A IIは、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊖	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
◎	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

### 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。