

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

マキシマ (H3/8~H6/8)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ 46サイズ		2D一体機 46サイズ	アンテナ 変換コード の必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H3/8~H6/8	E-PJ30 E-J30	全車種	2D	1D	○						0	9		 注1,2

(注1) 純正BOSEスピーカー付車は3電源のみが接続可で、スピーカー用の配線は使用不可。

(注2) 電子制御アクティブサウンドシステム付車(タイプA)はトレードイン取付けの場合は3電源のみが接続可で、フロントおよびリアスピーカー用の配線は使用不可。また、アドオン取付けの場合は、リアスピーカー用の配線が使用不可となります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁴ は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁰ は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P [Ⓚ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ⁹³ は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P [Ⓚ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ¹⁰ は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ [Ⓚ] (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

マキシマ (H3/8～H6/8)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S F1630					TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
4セダン	Fドア		X		X	X	X	X						X	X	X	X				
	Rトレイ		⓪①④	⓪③	⓪①④	⓪①④	⓪②④	⓪②④			X⑤	X⑤	X								
注記 ① 音響効果の点から、別売のグリルUD-230N（希望小売価格2,700円、税別、左右1組）の使用をお奨めします。 ② 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。 ③ 純正BOSEスピーカー付車に取付可能。但し、純正スピーカーが2Ω仕様のため、純正デッキの同時交換、および別売のスピーカーコードで配線を引き直す必要がある。 ④ 純正BOSEスピーカー付車を除く。 ⑤ 全車スピーカー付で、トレイのスピーカー用穴が塞がないため取付不可。																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⓪	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⓪	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
◎	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⓪	取付可	△	取付可（別売の「スペーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。