

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

レパード Jフェリー (H4/6~H8/3)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	アンテナ 変換コー ドの必要
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H4/6~H8/3	E-JGBY32 E-JPY32	全車種	2D	1D	○				注2,3				 注4

(注2) 電子制御アクティブサウンドシステム装着車は、KK-N92PJ[Ⓔ] (希望小売価格3,800円、税別) を使用。
 (注3) オプションのマルチファンクションテレビ付車は不可。
 (注4) 車両のスピーカー用配線は使用不可で、3電源のみが接続可。スピーカーの配線は、スピーカーに付属のコードまたは別売のコードで行います (オプションのホログラフィックサウンドシステムDSP付車も同様です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,000円、税別) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,200円、税別) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P [Ⓙ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁴ は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P [Ⓙ] (3,800円、税別、オプション用4P付属) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P [Ⓙ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁰ は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P [Ⓙ] (3,000円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P [Ⓚ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ⁹³ は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P [Ⓚ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ¹⁰ は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,000円、税別) の適応車種です。 ※AD-N961 適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ [Ⓔ] (3,800円、税別) を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,500円、税別) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,000円、税別) を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

レパード Jフェリー (H4/6~H8/3)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト			
			TS- V172A	TS- J6910A	TS- C1720AII J1710A	TS- F1730S	TS- C1620AII J1610A	TS- F1630S						TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700
4HT	Fドア		X		X	X	X	X							X	X	X	X				
	Rトレイ		X	◎⑨	X	X	X	X			X	X	X									

注記 ⑨ 純正スピーカー（フロント/リア共）はアンプ付のため、車両のスピーカー用配線は使用不可。従って、スピーカーの配線はスピーカーに付属のコードまたは別売のコードで行います。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	▣	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	▤	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（配線加工が必要）	×	取付不可
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。