

※本情報は2021年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

フォード・イクシオン (H11/5~H13/12)

## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ		46サイズ
H11/5~H13/12	GF-CP8WF	1D窓口付車 (注1)	2D		×	KJ-T52D①		8,250円	注5,11	◎	◎	 注8
			1D		注2	KK-T38D②		8,250円	注6	◎	×	
						KJ-T10D③		6,050円	注6	◎	×	
		2Dラジオリ付車 (注3)	2D		○				注7,8,9	◎	◎	
		大型異形ラジオリ付車 (注4)	2D		×	KJ-T52D①		8,250円	注5,10 11	◎	◎	

- (注1) オーディオレス車またはディーラーオプションの1Dラジオリ付車の場合。  
 (注2) ディーラーオプションの1Dラジオリ付車の場合、キットレス取付けの可否は未調査。  
 (注3) ディーラーオプションの純正パイオニア2Dサイズラジオリ付車(2D窓口クラスター付)の場合。  
 (注4) メーカーオプションの大型異形ラジオリおよびAVナビゲーションシステム付車の場合。  
 (注5) KJ-T52D①はオーディオレス車、メーカーオプションの大型異形ラジオリ付車、ディーラーオプションの1Dラジオリ付車に使用可能な、トレードイン2D取付け専用の取付キットです(オーディオレス車に1D取付けを行う場合は、KK-T38D②またはKJ-T10D③を使用します。また、ディーラーオプションのパイオニア2Dサイズラジオリ付車の場合には、キットレス取付けが可能ですので取付キットは不要です。但し、KJ-T52D①は品薄につき、在庫切れになる場合があります。  
 (注6) キットに同梱のゴムブッシュは、サイズ(L)を使用します。  
 (注7) ディーラーオプションの純正パイオニア商品が付いている場合には、キットレス取付けが可能です。純正オーディオを取付けているブラケット、背面のゴムブッシュおよびゴムブッシュ取付金具、12P/8P配線コネクタをそのまま使用して取付けます。但し、ゴムブッシュの取付けは、上段側のステレオ背面部への取付けとなりますので、取付ける商品の背面のネジ穴が下段側にあいている場合、また上段側にあいている場合でも商品によっては取付けることができません(この場合には、ゴムブッシュを使用しない取付けとなります)。  
 (注8) 配線コネクタは、純正オーディオを配線している12P/8Pコネクタを使用します……配線コネクタが使用できない場合や使用していない場合には、別売配線キットKT-12P④(希望小売価格2,750円、税込)が必要となります。但し、KT-12P④は品薄につき、在庫切れになる場合があります。  
 (注9) ディーラーオプションの純正パイオニア商品以外の物が付いている場合には、ブラケットが合わないことがあります(その場合はキットレス取付け不可)。  
 (注10) メーカーオプションのAVナビゲーションシステム付車を除く。  
 (注11) 奥行寸法が177mm迄の商品が取付可。

### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

### 〔別売オプション関係の記号〕……フォード車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
24	マツダ車用配線キット KJ-T24P⑤が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。24は24P車用でKJ-T24P⑤(2,750円、税込)の適応車種です。
12	マツダ車用配線キット KT-12P④が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。12は12P車用でKT-12P④(2,750円、税込)の適応車種です。特に、オートアンテナ装備車の場合にKT-12P④を使用する場合には、オートアンテナ電源用リレーが付属されていますので大変便利です(車種によっては電源リレーを使用しないとオートアンテナが動作しません)。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデックアンプ/ハイダウエイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(2,200円、税込)を使用します(但し、RD-AN33は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2021年10月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

フォード・イクシオン (H11/5~H13/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ					ユニットタイプ					サテライト							
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II									TS- X180		TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F						TS- STH1100	TS- STX510 STX510B							
ワゴン	Fドア		×	×	×	×	×																												
	インナー バッフル	②	㊦③	㊦③	㊦③	㊦																													
	Rドア		×	×	×	㊦①																													

注記  
 ① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。  
 ② インナーバッフルUD-K617 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) 使用で可。  
 ③ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、トリムのグリル部裏側の楕円形リブがスピーカーのエッジ・ロール部に当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工 (約3~4mm) する必要があります。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	㊦	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。