



※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

bB（H15/4～H17/12）

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付 商品の サイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、 ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社 部品 手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
H15/4～H17/12	NCP30系 NCP31系 NCP35系	全車種	W2D		RD-N002 + KY-10P [㊞]	 注10	2,200円 + 1,650円	注10,11 12,13	
			2D		KK-Y40DⅡ [㊞]	 ^P 注14	2,750円	注8,11,12	

※H15/4～H17/12車には、ダッシュ上部スペースとダッシュ下部スペースがあり、最大取付数はダッシュ上部スペースのW2D/2Dサイズのみとなります。なお、ダッシュ下部に使用できる取付キットはありません。

(注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。

(注10) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）、および配線キット KY-10P[㊞]（希望小売価格1,650円、税込）使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、RD-N002は不要です。









(注11) H15/4のマイナーチェンジでは、ラジオ部クラスターの形状が多少変更されましたが、ラジオの取外し方や取付可否などの基本はマイナー前車と同じです。

(注12) フロントのダッシュスピーカーとドアスピーカーが並列に接続されているので注意が必要です。


(注13) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。

(注14) KK-Y40D II[㊞]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

bB（H15/4～H17/12）

＜スピーカー商品の取付情報＞

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640 F1650S F1650	TS- F1050S F1050						TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5ドア ワゴン	ダッシュ	⑬						◎⑭														
	Fドア	⑬⑮	×	×	×	◇③⑬	×	×											○⑱	○	○	
	キット 使用	⑤⑬⑮	⊠	⊠	□		□												リアビ ラー部 トリム	リアビ ラー部 トリム	リアビ ラー部 トリム	
	インナー バッフル	⑥⑬⑮	⊠	⊠	⊠	⊠	⊠															
	荷室側面	⑰	×	×	×	×	×															
※H15/4～H17/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。																						
注 記	③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。																					
	⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。																					
	⑥ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。																					
	⑬ 純正ダッシュスピーカーはインピーダンスが13Ω、純正フロントドアスピーカーは4Ωになっています。また、ダッシュとフロントドアのスピーカ－配線は並列に接続されています。従って、車両配線を使用してスピーカーを交換取付する際は、フロントドアスピーカーかダッシュスピーカーかどちらか一方とし、もう一方の純正スピーカーへの配線を外す必要があります。																					
	⑭ 車両のスピーカー用配線との接続は、純正ツイーターに接続されていた配線は使用せずに、スピーカー取付穴内の車両ハーネスにテープ止めされている丸ピンタイプ用のコネクタに接続します（スピーカーに付属のコードは使用不可で配線加工が必要です）。																					
	⑮ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。																					
	⑯ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。																					
⑰ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の14cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。																						
⑱ スピーカー本体の前部が、リアクォーターウインドーの後方上部位置になるように取付けます。																						

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	Ⓜ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
Ⓜ	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスパーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。