※本情報は2024年11月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H13/4～H16/4	ZZE127系 ZZE128系 ZZE129系 NZE127系	全車種（ダッシュ上部）	1D		KY-10PⓀ	注1	1,650円	注2,3,4	
		全車種（ダッシュ下部）	W2D		RD-N001 ＋ KY-10PⓀ	注5	4,400円 ＋ 1,650円	注5,6,7 10	
			2D		KK-Y40DⅡⓀ	P 注8	2,750円	注6,7,9	

（注１）　KY-10PⓀには配線コネクター（10P/6P）が同梱されています。
（注２）　ディーラーオプションの純正ナビ付車の場合に可で、純正ナビのみを取外して取付けるアドオン取付けも可。純正ブラケットをステレオに取付けるネジは左右有効スペースの関係で、ステレオのネジ穴がM5の場合は純正ナビを取付けていたM5×6平頭ネジで、また、タッピングネジ穴の場合はステレオに付属の皿タッピングネジで取付けます。
（注３）　純正ナビなし車の場合には、純正部品の1DINナビフィッティングキット（部品番号：08541-12100）を購入すれば取付可……（この場合の純正ブラケットをステレオに取付けるネジは、フィッティングキットに同梱されているM5×6平頭ネジで取付けます。但し、ステレオのネジ穴がタッピングネジ穴の場合はステレオに同梱の皿タッピングネジで取付けます）。なお、記載の純正部品の品番は車両販売当初のもので、その後に変更されたり、販売が終了している場合もありますので予めご承知おきください。詳細についてはディーラーにてご確認をお願いします。
（注４）　ダッシュ下部の純正ラジオも交換取付けする場合には、KK-Y40DⅡⓀに配線コネクターが同梱されていますので、配線キットは不要です。なお、ダッシュ上部へアドオン1D取付けのみを行う場合は、純正ナビに接続されている配線は使用できませんので、純正ラジオに接続されている配線に接続します。
（注５）　ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N001（希望小売価格4,400円、税込）、および配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,650円、税込）使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912Ⅳ/RW721等）の場合、RD-N001は不要です。
（注６）　ラジオレス車にも取付可。ディーラーオプションの純正ナビ付車の場合も、純正ナビはそのまま使用して純正ラジオのみを交換することも可。
（注７）　配線コネクターの接続は、純正ナビ付車で純正ナビをそのまま使用する場合には、純正ラジオに接続されているナビ用サブハーネスの10Pに接続します。なお、純正ナビも交換する場合には、ナビ用ハーネスを外して車両側ハーネスに接続することも可能です。
（注８）　KK-Y40DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクター（10P/6P）等が同梱されています。
（注９）　ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ（希望小売価格1,650円、税込）を使用して取付けることも可能です。
（注10）　AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクターが同梱されていますが、オプション用5Pコネクターがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクターの使用は推奨できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター（3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター（3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011

※本情報は2024年11月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所		注記A	PRS	カスタムフィット								注記B	ボックスタイプ	ユニットタイプ					サテライト		
				TS-Z900PRS	TS-V174S	TS-C1740S C1740	TS-F1740SII F1740II	TS-C1640S C1640 F1640SII F1640II	TS-F1040SII F1040II					TS-X210 X170	TS-A6971F	TS-A1671F	TS-A1371F	TS-G1010F	TS-E1010	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	TS-STX710AS
5ドア	Fドア			×	×	×	◇①	×	×												○ リアピラー部トリム	○ リアピラー部トリム
		キット使用	②	⊠	⊠④	□④		□														
		インナーバッフル	③	⌸	⌸④	回④	回	回														
	Rドア			×	×	×	◇①	×														
		キット使用	②	⊠	⊠④	□④		□														
		インナーバッフル	③	⌸	⌸④	回④	回	回														

注記

※H13/4〜H16/4車のフロントドア／リアドアには、インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注④参照）。

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
③ インナーバッフルUD-K621（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K531（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。
④ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⌸	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◈	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◑	取付可（鉄板加工が必要）	◈	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

©PIONEER CORPORATION 2011