

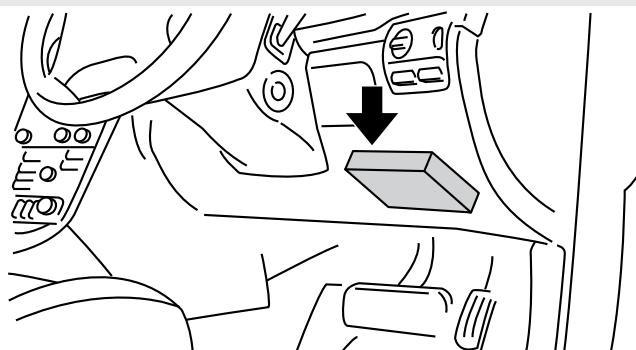
S80 T-6

メーカー名	ボルボ	車種名	S80 T-6
年式	2000年度モデル (1999年7月発売)	車両型式	GF-TB6284
エンジン型式	B6284型 (2.8ℓ)		

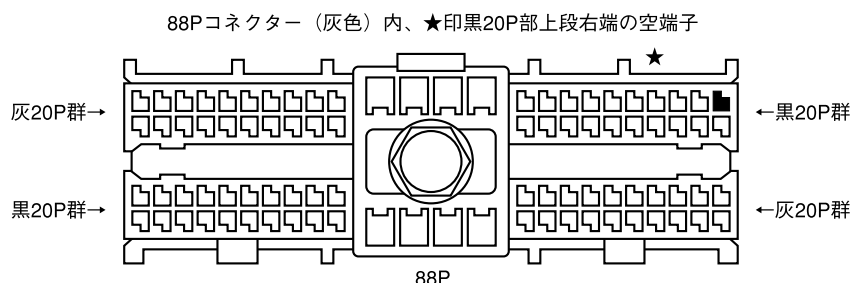
車速信号接続位置	リレージャンクションブロック (運転席側インストルメントパネル内)	車速信号タイプ	デジタル波形
車速接続可否	可 ※注1,注2 (ただしカーナビゲーションシステムの機種によっては不適)		
備考	右ハンドル仕様、4速A/T車、イモビライザー ※注3		

車速信号接続位置

- *リレージャンクションブロックの取り外し方 (参考)
- ・運転席側のアンダーカバー固定ネジ4本 (トルクス:T25) を外し、アンダーカバーを取り外します。
- ・本体左のフックを外し、少し上に持ち上げて取り外します。



車速信号コネクタ図



*コネクタ (センター部のM6ネジ固定) をジャンクションブロックから外し、樹脂カバー (黒色) を脱着した状態

車速信号配線色

- ※注1: 上図コネクタの接続指示位置は空端子になります。接続の際はボルボ純正ケーブルターミナル (部品番号: 9442486) を別途購入し、これを使用して配線を引き出す作業が必要になります。
- ※注2: 取り付け作業をする場合、バッテリー端子を外してから5分以内は電気系に触れないでください。
- ※注3: 取扱上の注意事項がありますので、表紙裏の販売店様へのお願い⑥をご精読ください。

ご注意ならびにお断り

この車種の車速パルス信号は接続不適です (車速パルス信号の特性上、自車位置表示のズレ等が発生する場合があります)。

注意 誤配線をするると車両にトラブルが発生するおそれがあります。また安全に作業を進めるためにも、必ず先に注意事項 (「取付の基礎知識」「車速信号の接続について」および「用語解説」) をお読みください。