

クロスポロ

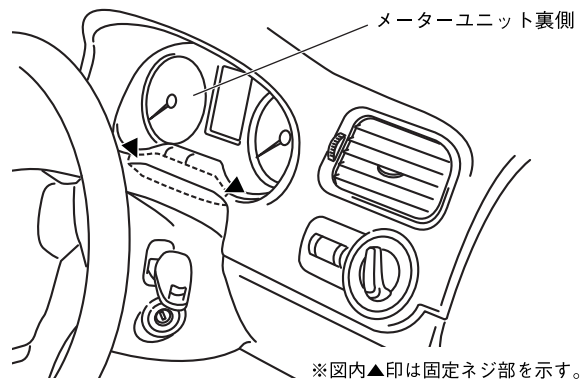
メーカー名	フォルクスワーゲン	車種名	クロスポロ
年式	2010年度モデル (2010年6月発売)	車両型式	DBA-6RCBZW
エンジン型式	CBZ型 (1.2ℓ)		

車速信号接続位置	メーターユニット裏側	車速信号タイプ	デジタル波形
車速接続可否	可 ※注1,注2		
備考	右ハンドル仕様、7速DSG車		

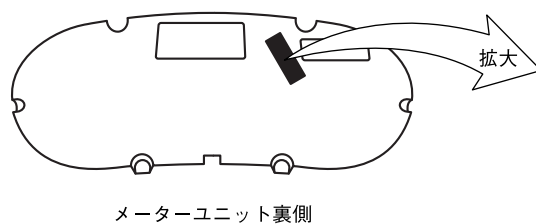
車速信号接続位置

*分解手順 (参考)

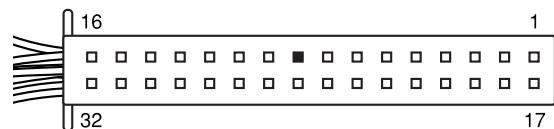
- ①ステアリングコラムカバーを外します (フック3箇所)。
- ②メーターユニット下側のトルクスネジ (T15) 2本を外します。
- ③メーターユニットを手前に引き出して取り外します。



車速信号コネクタ図



白色32Pコネクタの上段右から9番目の端子 (No.9)



青色カバーから外したメスコネクタを端子側から見た図

車速信号配線色 空端子

※注1: 上図コネクタの接続指示位置は空端子です。フォルクスワーゲン純正ターミナル付ワイヤリング (部品番号: 000 979 009) を別途購入し、これを使用して配線を引き出す作業が必要になります。

※注2: 車速信号の特性上、低速域 (渋滞時等) では自車位置表示のズレ等が発生する場合があります。

注意

バッテリー端子を再接続した際、メーターにESPや電動パワーステアリングなどの警告マークが表示される場合がありますが、ステアリングを左右に軽く切り、10km/h程度で少し (数メートル~数十メートル) 走行すると消えます。走行しても消えない場合はカーディーラーへお問い合わせください。

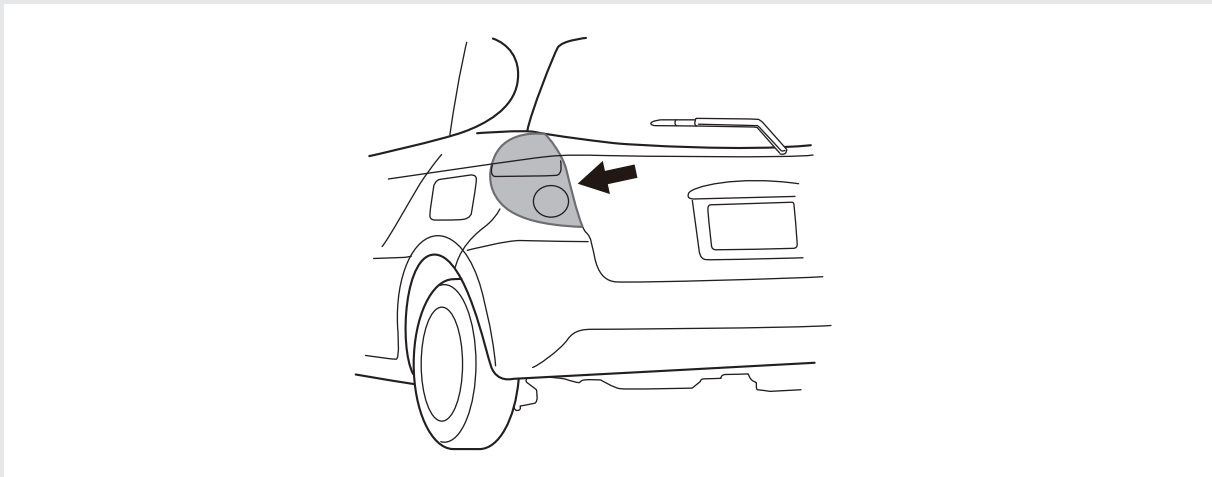
リバース信号・パーキング信号の接続情報は次ページ

注意 誤配線をするると車両にトラブルが発生するおそれがあります。また安全に作業を進めるためにも、必ず先に注意事項 (「取付の基礎知識」「車速信号の接続について」および「用語解説」) をお読みください。

リバース信号接続情報

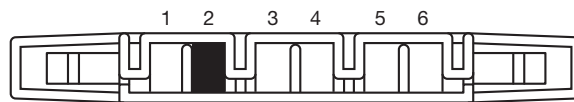
リバース信号接続位置	リアコンビネーションランプ
リバース信号配線色	黒/青
備考	バックランプは左側のみで、右側にはありません

リバース信号接続位置



リバース信号コネクタ図

黒色6Pコネクタの左から2番目の端子 (No.2)

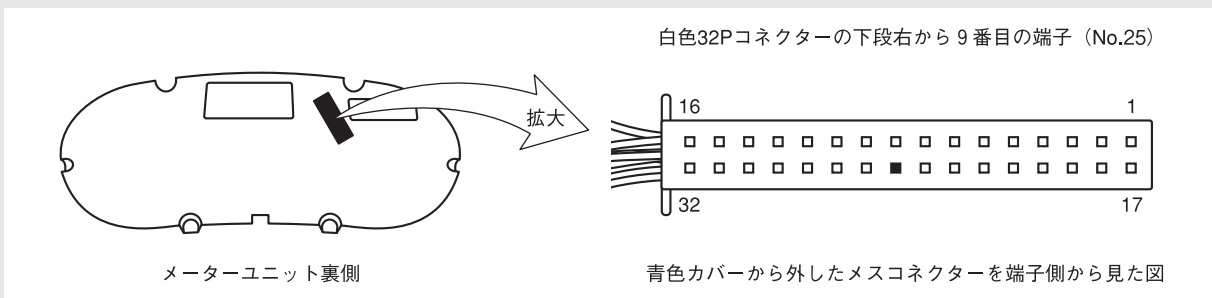


メスコネクタを配線側から見た図

パーキング信号接続情報

パーキング信号接続位置	メーターユニット裏側
パーキング信号配線色	青/黒
備考	※類似色線に注意してください。

パーキング信号コネクタ図



白色32Pコネクタの下段右から9番目の端子 (No.25)

メーターユニット裏側

青色カバーから外したメスコネクタを端子側から見た図

注意 誤配線をすると車両にトラブルが発生するおそれがあります。また安全に作業を進めるためにも、必ず先に注意事項（「取付の基礎知識」「車速信号の接続について」および「用語解説」）をお読みください。